

## Bilag til Vædringsforslag til Finantslovens 3de Behandling.

vendigheden af at føre Pillerne saa dybt ned, som det overhoved lader sig gjøre, for saaledes at vinde den størst mulige Støtte i den faste Bund under Mudderlaget. Det vil saaledes ses, at de fuldførte Piller Nr. 5, 6 og 7 ere sænkede til en Gjennemsnitsdybde af 108—110 Fod under daglig Vandstand, hvilken Grændse vanskelig lader sig overskride med menneskeligt Arbeide; men selv i denne Dybde ville Pillerne dog kun for en ringe Del befinde sig i fast Bund, og det bliver derfor nødvendigt yderligere at fikke dem ved Stenkastninger i rigelig Udstrækning. Dette sidste Arbeide, der ikke var indlemmet i Anlægskontrakten, men skulde have været tilveiebragt ved Regeringens Foranstaltning, er ifølge senere Forhandlinger overdraget Kompagniet, saaledes at dette tillige har overtaget det fulde Ansvar ikke alene for selve Udførelsen, men ogsaa for, at Anbringelsen af Stenkastningerne ikke øver nogenjomhelst skadelig Indflydelse paa Broarbeidet.

Det vil af det ovenfor Meddelte ses, at Arbeidet har været ledsaget af mange Vanskeligheder, og at flere og større ere i Vente — saasom Arbejderne i Anledning af den tabte Pille. Det maatte ventes, at saadanne Vanskeligheder ikke vilde udeblive ved et Anlæg af en saa usædvanlig Natur som det nærværende, og om de end have kastet Iuldførelsen ud i en fjernere Fremtid end tidligere paaregnet, saa giver Kompagniets Erfarenhed i lignende Arbeider og tekniske Hjælpetilder en ikke ringe Betryggelse for Arbeidets Leilendbringelse. For Kompagniets Vedkommende kan det siges, at det ved Afslutningen af Kontrakten ikke tilhulde har vidst at bedømme Vanskelighederne ved Anlægget af Broen under de tilstedeværende Forhold, og ligesom det har viist sig nødvendigt allerede nu at foretage Modifikationer i det vedtagne Projekt for Broanlægget, saaledes maa man være forberedt paa, at der vil kræves yderligere Forandringer og Forstærkninger. I saa Henseende er der i den sidste Tid fremkommet en Udtalelse fra Kompagniet om, at dette efter de foreliggende Erfaringer anser det for absolut nødvendigt at foretage en Forstærkning af Svingpilleren.

I Medfør af Anlægskontrakten har Kompagniet for udførte Arbeider og præsterede Leverancer tilgodegjort et Beløb af 1,801,801 Francs. For forsinket Udførelse af Broanlægget er heri indeholdt et Beløb af 34,000 Francs og for Tabet af Pilleren Nr. 2, som ovenfor anført 191,800 Francs, saaledes at der for Liden er udbetalt Kompagniet et Beløb af ialt 1,576,001 Francs.

De Regeringen paahvilende Arbeider i Henseende til Broens Tilslutning til Land vare ved Udgangen af forrige Aar saa vidt fremstredne, at det blev nødvendigt at indstille dem, indtil Broanlægget var videre fremmet. Naar de faste Fag af Overbygningen paa begge Sider af Broen ere bragte paa deres Plads paa Pillerne, ville de blive afsluttede. Der staar kun tilbage at regulere og beklæde Landdæmningerne samt at bringe en Del Stenglacis."

## Indenrigsministeriet.

Kjøbenhavn, den 12te December 1876.

„Direktøren for Statsbanerne har gjentagne Gange henledet Ministeriets Opmærksomhed paa Nødvendigheden af, at der skaffes yderligere Lokaler tilveie for Statsbanernes Administration. Han har i saa Henseende fremhævet, at de nuværende Lokaler, der af Jernbanen ere leiede i 2de Bygninger i Fredensgade i Aarhus, ere aldeles utilstrækkelige til en forsværlig Bestridelse af de bestandigt tiltagende Forretninger. De forskjellige Kontorer ere nemlig næsten alle saa smaa, at Personalet ikke har den fornødne Plads, og i flere af dem er Rummet allerede nu saa optaget, at det ikke er uden Fare i hygieinisk Henseende at benytte dem. Hertil kommer endvidere, at der i Lokalerne fuldstændig savnes Plads til Opbevaring af Arkivsager, Tryksager, Protokoller, Inventariesager for Driften, Uniformsbeholdninger m. v. Flere af disse