

Den paafølgende Mellempille (Nr. 2) paaibegyndtes i Juni Maaned d. A. og blev ført ned til en Dybde af 67 Fod under daglig Vandstand, paa hvilket Punkt den er omstørtet og maa betragtes som tabt.

Mellempillen Nr. 3 paaibegyndtes i September d. A. og er for Tiden ført ned til en Dybde af 75 Fod under daglig Vandstand.

Mellempillen Nr. 4 (Svingpillen) er endnu ikke paaibegyndt.

Mellempillen Nr. 5 var ved Udgangen af 1875 senket til en Dybde af 68 $\frac{1}{2}$ Fod; i Løbet af 1876 er Sænkningen tilendebragt, idet Pillen er ført ned til en Dybde af 108 Fod under daglig Vandstand, men en Sprængning af Nedgangsrøret, som er foregaaet i den sidste Tid, har foruden Tab af Menneskeliv og Materialier medført en Standsning i Fuldførelsen af denne Pille.

Mellempillen Nr. 6 var i 1875 ført ned til en Dybde af 86 $\frac{3}{4}$ Fod, og denne Sænkning er i 1876 fortsat indtil 108 Fod under daglig Vandstand. Pillen er udføbt med Beton, og den øvre Granitbeklædning anbragt, saaledes at Pillen er fuldført.

Den sydlige Landpille paa Aalborg Siden (Nr. 7) var ved Udgangen af 1875 allerede ført ned til sin endelige Dybde af 110 Fod under daglig Vandstand og udføbt med Beton.

For Overbygningens Vedkommende ere de faste Brosag fuldførte og færdige til Anbringelse, saaledes at kun Svingbrosaget mangler.

Det ovenfor omtalte Tab af Mellempillen Nr. 2 lader sig for Tiden ikke bestemt forklare, da der ikke kan paavises ydre Paavirkninger som Aarsag. Efter de foreliggende Omstændigheder maa denne nærmest søges i Uregelmæssigheder i Bund, som have fremkaldt en uensformig Sænkning af Pillen, og om hvis Bestaafenhed nøiere Oplysninger ventelig ville fremkomme, naar de Arbeider komme til Udførelse, som ere nødvendige til Erstatning af Pillen. Denne er falden omtrent i Broens Længderetning, saaledes at det vil blive nødvendigt enten at tilveiebringe nye Understøttelsespunkter paa begge Sider af Pillen eller at gjenmembryde den med en ny Pille paa den tidligere Plads. Fra Kompagniets Side er der bebudet et Forslag i sidstnævnte Retning. For de paa denne Pille udførte Arbeider og Leverancer var der i Medfør af Anlægskontrakten udbetalt Kompagniet et Beløb af 191,800 Francs, som efter Pillens Tab igjen ere blevne indeholdte i de senere tilgodegjorte Beløb.

Den i Mellempillen Nr. 5 foregaaede Sprængning ffete under Borttagelsen af Nedgangsrørene, der føre til Arbejdsrummet under Pillen. Denne Operation staar ikke i nogen Forbindelse med Pillens Konstruktion, men foretages kun af Kompagniet af Hensyn til den ikke ubetydelige Verdi, som Rørene repræsenterer. Deres Udtagelse ffete paa samme Maade, som er fulgt ved de øvrige Piller, nemlig under Lufttryk, der formindstes, efterhaanden som Forbindelsen mellem Rørene løses, saaledes at Aarsagen til den nærværende Ulykke, hvorved 3 Mennesker tilfattede Livet, maa søges i en uforsigtig Udførelse af denne Forbindelse. Det tilstedeværende Lufttryk var tilstrækkeligt til at fæste saavel Nedgangsrøret som Luftkammeret ud af Pillen; men der er ingen Grund til at antage, at Pillen skulde have lidt nogen Bestadigelse, og de foretagne Undersøgelser, som iøvrigt endnu fortsættes, bekræfte ogsaa denne Antagelse. Det indruffne Tilfælde er saa meget uheldigere, som det vil forsinkte Anbringelsen af det faste Brosag paa Aalborg Siden, der spænder over Pillerne Nr. 5, 6 og 7, og hvis Tilstedeværelse vilde have bidraget til at støtte Pillerne i den forestaaende Vinter.

Hvad Forskydningen af den sydlige Landpille paa Aalborg Siden (Nr. 7) angaar, da vil det erindres at Pillens Hældning, som oprindeligt androg 1,08 Meter foroven, ved passende Foranstaltninger var nedbragt til 0,76 Meter, og det er senere lykkedes at føre Pillen længere tilbage, saa at den nu kun hælter 0,46 Meter. Det er i den tidligere Beretning omtalt, at den foregaaede Forskydning ikke kunde tillægges nogen Betænktheds med Hensyn til Pillens Bæreevne, men at det derimod vilde være nødvendigt at træffe Foranstaltninger til at undbrage Pillen for Tryk af den Inddæmning, som ifølge Broprojektet skulde sluttes til Pillen. Angaaende Bestaafenheden af disse Foranstaltninger er der Enighed tilstede med Kompagniet om, at Broprojektet forandres saaledes at der bagved Pillen tilføies et Brosag af 35 Meter Spænding, hvis nye Endepille funderes i den allerede tilstedeværende Dæmning. Kompagniet har erklæret sig villig til at bringe disse Arbeider i Udførelse imod en Betaling af 126,500 Francs, og dette Tilbud foreligger siden Foraaret til Afgjørelse.

Som bekendt er det i Kontrakten af 4de Oktober 1873 forudsat, at Bropillerne skulde føres ned til visse Dybder, nemlig Landpillerne Nr. 1 og 7 til 18 Meter, Mellempillerne Nr. 2, 3, 5 og 6 til 28 Meter, og Svingpillen Nr. 4 til 30 Meter under daglig Vandstand. Med Undtagelse af Landpillerne paa Sundby Siden, hvor Forholdene stille sig gunstigere, ville disse Dybder ikke vise sig tilstrækkelige, idet de nu foreliggende Erfaringer have godtgjort Nød-