

den saa vidt mulig kan give et korrekt Billede af det virkelige Forbrug, forhøiet med de to Beløb af henholdsvis 6,300 Kr. (Vedligeholdelse af Ledninger, Apparater m. v.) og 5,600 Kr. (Brandsel, Belysning, Trykfager m. m.), hvormed Kontoen blev nedsat ved 2den Behandling.

ad 9. Som Følge af det ovenfor under 4. fremsatte Forslag foreslaas der til Leie af Lokale til Telegrafstationen i Skive gjenopført et Beløb af 1,000 Kr.

ad 10. Ved 2den Behandling af Finantslovsforslaget vedtoges et Forslag om at nedsette Driftsudgiften til Statsbanerne med et Beløb af 54,000 Kr., idet Udgifterne til Driftsafdelingen formentes at kunne anslaaes til 9,000 Kr. pr. Mil istedetfor, som i Anmærningerne opført, 10,000 Kr. pr. Mil. I Genhold til hvad der er udtalt ovenfor under 1., 2., 3., 7. og 8., maa Ministeriet imidlertid anse det for rettest, at der paa Finantsloven optages et saa stort Beløb til Driftsudgiften, som efter de nuværende Forhold maa antages i Virkeligheden at ville medgaa, og man har derfor foreslaaet denne Sum forhøiet til samme Beløb som oprindeligt i Finantslovsforslaget opført.

ad 11. Ved 2den Behandling af Finantslovsforslaget blev Kontoen for Hovedindsættelsesarbejder ved de kongelige Bygninger nedsat med et Beløb af 33,218 Kr., der var begjært bevilget til Restaurering og Uprydning af Façaden saavel paa Christian den VII. Palais' Hovedbygning som paa Kommunikationsbygningerne og de 2de Hjørnepavilloner mod Amalienborg. Som allerede i Anmærningerne til Finantslovsforslaget udtalt maa det paagjældende Arbejde imidlertid anses for aldeles paatragende nødvendigt, og Kontoen foreslaas derfor paany forhøiet med det nævnte Beløb.

ad 12. Ved 2den Behandling af Finantslovsforslaget blev et af Ministeriet ved Skrivelse af 29de November f. A. stillet Forslag om Bevilling af 40,000 Kr. til Oprensingsarbejder i Bøgestrømsløbet forkastet, navnlig paa Grund af, at det i den nævnte Skrivelse var udtalt, at nøagtigt Overslag over de Udgifter, Oprensningen vilde medføre, ikke kunde forfattes. Man skal imidlertid herved bemærke, at naar et saadant Overslag ikke har kunnet fremlægges, da hidrører dette ikke fra manglende Undersøgelser og Beregninger af Arbeidets Omfang, men derfra, at det ikke kan vides, hvad der maa betales for Udførelsen. Denne maa nemlig ske i Entreprise, og Entrepriserne maa selv forsyne sig med de fornødne Apparater, men for disses — Muddermaskiners og Prammes — Udbenyttelse have ingen faste Priser. Den ommeldte Mangel vil saaledes ikke kunne ventes afhjulpen ved en Udsættelse af Arbejdet til det følgende Aar. Af det Anførte følger isøvrigt, at det, selv naar Bevillingen meddeles, ingenlunde er givet, at Arbejdet vil kunne udføres i næste Finantsaar, da det er usikkert, om Muddermaskine og Pramme m. v. kunne erholdes paa antagelige Vilkaar. Den sikreste Maade at komme til Kundskab herom, samt om, hvad Bekostningen vil blive, vil være at udbyde Arbejdet i Entreprise, og Ministeriet har derfor ment paany at burde foreslaa det ommeldte Beløb af 40,000 Kr. bevilget.

ad 13. Ved 2den Behandling af Finantslovsforslaget blev Kontoen for Udgifter til den tekniske Kontrol med Jernbaneanlegene nedsat med 4,000 Kr. Som allerede under Forhandlingerne fremhævet, vil en saadan Nedsættelse af Bevillingen have til Følge, at man i næste Finantsaar maa undvære en Del af Kontrolens nu fuldt uddannede Personale, som vanskelig vil kunne erstattes paa en fyldestgørende Maade, naar der igjen skal skrives til nye Anlæg. Ministeriet maa derfor anse det for særdeles magtpaaliggende, at dette undgaaes, og man har derfor foreslaaet, at Bevillingen forhøies til det oprindeligt paa Finantslovsforslaget opførte Beløb af 10,000 Kr.

ad 14. Ved Finantslovsforslagets 2den Behandling blev af den til nye Telegrafanlæg foreslaaede Sum negtet et Beløb af 35,122 Kr. 50 Ø., som var beregnet til Anlæg af en ny Ledning paa bestaaende Stænger fra Nyborg over Fredericia—Kolding til Grønsden. Til Begrundelse af, at dette Beløb foreslaas gjenoptaget, skal man anføre Følgende:

Paa hoslagte Kort D. er med Blaåt angivet de tre til Korrespondance med Hertugdømmerne bestemte Ledninger mellem Kjøbenhavn og Als, saaledes som Forholdet var, da Telegrafnettet i Maret 1860 blev udlagt mellem Bøden og Fynshav. Touget, der har været meget længere i Virksomhed end noget andet af vore mange Telegrafnet, har efterhaanden mistet sin Sjernbelaedning, saa at der kun er Guttaperchaleedningerne med Dampbelaedningen til