til den konstituerede Kammeradvokat af 4de f. M. villigt til at indgaa Forlig paa det angivne Grundlag, dog saaledes at der i Rente af Entrepreneurernes Resttilgodehavende for udførte Arbeider ikkun udbetaltes dem et Beløb af 2,000 Kr., og man har nu gjennem Advokat Henrichsen modtaget Entrepreneurernes Samtykke til, at Sagen ordnes som foreslaaet.

Ved at samtykke i Sagens Ordning paa den ovenfor angivne Maade har Ministeriet taget Hensyn til de Billighedsbetragtninger, der kunde gjøres gjældende til Fordel for Entrepreneurerne, idet det maa erkjendes, at de have arbeidet under færdeles vanskelige og ugunstige Forhold, og at de ere blevne ramte af forskjellige alvorlige Uheld. Paa den anden Side kunde Ministeriet ikke se bort fra, at det vel kunde være Tvivl undergivet, i hvilket Omfang Entrepreneurernes Paastand paa særlig Betaling for udførte Extraarbeider vilde finde Medhold ved Domstolene, ligesom det vel heller ikke er hævet over enhver Tvivl, om de kontraktmæssige Betingelser for Mulktansvaret for Entrepreneurerne have været tilstede.

Det Beløb, som herefter vil blive at udbetale Entrepreneurerne, beløber sig saaledes til ialt 20,108 Kr. 91 Øre.

Ved Loven af 28de Mai 1870 blev til Tilveiebringelse af en Dampfærgeforbindelse mellem Fredericia og Strib, samt Anlæg af en Skibsbro ved Nyborg Station bevilget	600,000 Kr.	„ Ø.	
Af denne Sum er kommet til Udbetaling	576,660 —	64 —	
Tilbage staar Entrepreneurernes ovennævnte Tilgodehavende med Renter	20,108 —	91 —	
samt et Beløb af der som oven anført tilkommer Jernbanedriften for Afhjælpning af Mangler ved Anlægget ved Nyborg	3,000 —	„ —	
tilsammmen	599,769 Kr.	55 Ø.	
hvorefter der er besparet et Beløb af	230 Kr.	45 Ø.	

I Henhold til Foranstaaende tillader Ministeriet sig at anmode det ærede Finantsudvalg om at ville være uleiliget med til 2den Behandling af Forslag til Lov om Tillægsbevilling for Finantsaaret 1876—77 at stille følgende Ændringsforslag:

Til § 13.
Som nyt Nr. 7.
Til Anlæg af en Skibsbro ved Nyborg Station ..... 23,108 Kr. 91 Ø.,

hvorefter de følgende Numre bedes forandrede i Overensstemmelse hermed."

Uagtet det formentlig vilde have været rigtigst at lade Sagen gaa til Doms, da Entrepreneurerne have foranlediget dens Anlæggelse, skal man dog ikke foreslaa Beløbet negtet.

37) Post 7. I Anmærkningerne til Finantslovforslaget til § 27 II. a. er der gjort Rede for, at der efter Ministerens Antagelse vil udkræves 556,000 Kr. til Anlægget af Limfjordsbroen udover den Sum af 1,824,000 Kr., som alt ere bevilgede i dette Øiemed i Henhold til Lovene af 16de April 1873 og 10de April 1874. Af nævnte 556,000 Kr. ere 160,800 Kr. opførte paa Finantslovforslaget og 395,200 Kr. søges bevilget her. Udvalgets Flertal skal under Henvisning til, hvad det om Sagen har yttret i Betænkningen til Finantslovforslaget for 1877—78, bemærke, at da der Intet foreligger oplyst, som giver Anledning til at antage, at den her forlangte Merudgift, af hvilke 270,000 Kr. ere beregnede at ville medgaa til kontraktmæssig Betaling for, at Pillerne føres dybere ned end forudsat i Motiverne til Loven af 10de April 1874, er foranlediget ved nogen Skyld fra Entrepreneurernes Side, skal man ikke modsætte sig, at den attraaede Bevilling gives. Flertallet tror imidlertid, at der er Grund til ved denne Leilighed at tage et Forbehold saavel med Hensyn til Spørgsmaalet om Forskydningen af den søndre Landpille, som med Hensyn til Beskaffenheden, hvad Dybdeforholdene angaar, af de Meddelelser til Rigsdagen, hvorpaa Forslaget til Loven af 10de April 1874 og den afluttede Kontrakt støtte sig, og navnlig angaaende det Ansvar, der maatte paahvile den vedkommende Minister og Regjeringens Tilsynshavende ligeoverfor de i disse Henseender Statskassen paaførte betydelige Udgifter. For at give Rigsdagen Leilighed til at tiltræde