

for gammelt Spormateriale, og som Følge heraf blev kun det nævnte Beløb af c. 20,000 Kr. søgt bevilget. Ved Udarbejdelse af de detaillerede Planer til de paatænkte Arbejder har det vist sig, at Arbejderne ville kunne udføres for et Beløb af 26,200 Kr., men at man derimod ikke kan vente at indvinde det fornævnte Beløb af 10,000 Kr., da det paa Grund af den stadigt stigende Godstrafik paa Stationen vil være nødvendigt at bibeholde de Spor, der ligge udfor den Plads, hvorpaa Hovedbygningen tidligere stod. Disse Spor omfattede en Længde af 1,250 Fod, og de øvrige Spor, der kunne optages, repræsenterer kun en Verdi af c. 3,100 Kr. Den omhandlede Foranstaltning vil saaledes medføre en Merudgift af 3,100 Kr., med hvilket Beløb Ministeriet derfor maa ønske den givne Bevilling forhøjet.

I Forbindelse hermed skal man meddele Følgende:

De Lokaler paa Nyborg Station, der for Tiden haves til Disposition til Bestridelse af Postforretningerne, have alt i længere Tid vist sig aldeles utilstrækkelige. Det bevægelige Postkontor har saaledes maattet indrettes i de samme Lokaler, der ere bestemte for Postkontoret for Stationen. Disse Lokaler, der alt iforveien ingenlunde vare rigelige i Forhold til Forretningernes Omfang (der ekspederes i hvert Døgn 7 Natposter og 4 Dagposter), ere derved blevne i høj Grad overfyldte. Endnu misliligere har det imidlertid været, at der intet Lokale findes paa Stationen til Postdampskibeexpeditionen, hverken til Billetsalg eller til Oplægning af Fragt- og Rejsegods, hvorfor man midlertidig har maattet give denne Expedition Plads i en Jernbanen tilhørende Træbygning, der nu paa Grund af den tiltagende Trafik paa Stationen vanskelig længer vil kunne undværes af Jernbanen. Ligeledes har det været forbundet med Ulempe, at der i Postlokalerne intet Rum fandtes til Brændsel samt til Oplægning af forskellige Rekviziter, der opbevares paa Nyborg Station til Brug under Isforhold.

Det har nu været gjort til Gjenstand for Overveelse, om de ovennævnte Mangler ikke kunde afhjælpes ved en Udvidelse af Varehuset, naar dette blev flyttet fra den gamle Banegaard ved Nyborg til den nye, hvilket hidtil ikke er sket paa Grund af Forhandlinger herom. En nærmere Undersøgelse af Forholdene har imidlertid vist, at en saadan Foranstaltning ikke vil være formaalssvarende. En hensigtsmæssig Ordning af Forholdene vil derimod kunne tilvejebringes, naar de nuværende Postlokaler paa Stationen udelukkende stilles til Raadighed for det derværende Postkontor, og der derhos opføres en særlig Bygning ved Perronen for det bevægelige Postkontor og Postdampskibeexpeditionen med Brændselrum og Rum til Postrekviziter m. v. En saadan Bygning vil udkræve en Grundslabe af c. 606 □ Men udvendigt Maal. Da den vil komme til at ligge paa opfyldt Grund, maa der anvendes Pilotage eller anden kostbar Fundering. Beføstningen ved Bygningens Opsørelse vil herefter ifølge et ved Statsbanernes Foranstaltning udarbejdet foreløbigt Overslag udgjøre c. 30 Kroner pr. □ Men eller ialt c. 20,000 Kr., hvilket Beløb Ministeriet derfor maa ønske bevilget.

I Genhold til Foranstaaende skal man anmode det ærede Finantsudvalg om at ville være uleilighet med at stille følgende Endringsforslag til 2den Behandling af Tillægsbevillingslovslovet for 1876—77:

1) ad § 3:

som Nr. 8 indsættes:

Til I. Udgiftspost C. „Til Indretning af udvidede Postlokaler paa Nyborg Station 20,000 Kr.“

2) ad § 13 Nr. 8:

Summen forhøjes med 3,100 Kr.“

Det under Nr. 1 opsørte Endringsforslag finder Udvalget ikke saaledes oplyst, at man kan tilraade dets Vedtagelse.

§ 4.

(Finantslovens § 9).

6) Til Anstæffelse og Anbringelse af Kaffelovne i Brøndshøj og Rødovre Kirker er paa denne Paragraf opsørt 1,600 Kr. Udvalget kan ikke billige, at denne Udgift er afholdt paa for-