

§ 3.

(Finantslovens § 6).

3) Til 4. Paa Udvalgets Begjæring om en nærmere Motivering af den ved Postdampskibet „Dianas“ Sstandsættelse skete Overskridelse af 8,500 Kr. har Indenrigsministeren ved Skrivelse af 28de November 1876 meddelt Følgende:

„At de til Bestridelse af Udgifterne ved Skibets Overbygning og til Sstandsættelse af dets Kjedler og Maskiner paaregnede Summer, som i Ministeriets Skrivelse af 5te Marts f. A. (jfr. Tillæg B til Rigsdagstidenden 1874—75 Side 931—934) til det daværende Finantsudvalg kalkulatorisk vare ansatte til henholdsvis 24,000 og 10,000 Kroner, paa Forlaget til Tillægsbevillingen fremtræde med et noget høiere Beløb, hidrører fra, at Marineministeriet, ved hvis Hjælp de omhandlede Arbejder ere bragte til Udførelse, har oplyst, dels at der paa Grund af Priserne paa Materiale og Arbejdsløn til Overbygningen ikke kunde paaregnes at ville medgaa et mindre Beløb end ca. 28,000 Kr., dels at der til Kjedlernes og Maskinernes Sstandsættelse, navnlig paa Grund af en større Reparation af Kondensatoren, maatte paaregnes en Udgift af ca. 13,500 Kroner, hvortil endelig kom, at der til uforudsete Udgifter maatte beregnes et Beløb af ca. 1,000 Kroner.

Der foreligger endnu ikke en fuldstændig Opgjørelse over det til Arbejderne i det Sele medgaaede Beløb, men en saadan skal, saasnart den maatte blive modtagen fra Marineministeriet, blive det ærede Udvalg kommunikeret.“

4) Til 5. Udvalget har udbedt sig en nærmere Forklaring om den tilsigtede Anvendelse af de ved Ombygning af Postgaarden i Kjøbenhavn besparede 6,708 Kr. 21 Ore.

Herpaa har Indenrigsministeren ved Skrivelse af 25de November 1876 svaret,

„at det omspurgte Beløb ikke søges gjenbevilget til noget udenfor den oprindelige Plan liggende Niemeh, idet det er saa langt fra, at der har kunnet bespares nogen Del af den oprindelig bevilgede Byggesum, at det tværtimod under hele Ombygningen af Postgaarden har været nødvendigt at lempe og modificere Arbejderne efter Bevillingen, for at denne ikke skulde blive overstrøbet.

Saaledes som alt bemærket i Anmærkningerne til Tillægsbevillingslovsforslaget, have samtlige Post- og Telegrafvæsenets Forretninger under Ombygningen maattet udføres i deres fulde Omfang paa Postgaarden, saa at Ombygningen af Postgaardens Lokaler har været et overordentlig besværligt Arbejde. Man har kun kunnet tage en lille Del af Lokalerne for ad Gangen, medens Forretningerne til stor Ulempe saavel for Publikum som for Personalet have maattet udføres i aldeles utilstrækkelige Interimslotaler, saaledes at flere Afdelinger endog have maattet flytte to til tre Gange, inden de have opnaaet at faae deres endelige Lokaler.

Det vil let forstaaes, at Arbejderne under disse Omstændigheder kun kunde fremmes langsomt, og ved Udgangen af Finantsaaret 1875—76 stod der saaledes endnu nogle af Arbejderne tilbage, navnlig Ombygningen af Overpostmesterens Kontor, Aviskontoret, et Par af Telegrafvæsenets Lokaler samt 2den Salketagen ud imod Kjøbmagergade, alle udgjørende en integrerende Del af den for Ombygningen lagte Plan. Det er til Afhjælp af Udgifterne ved disse resterende Arbejder, at det omhandlede Beløb af 6,708 Kr. 21 Ore nu er søgt gjenbevilget.“

5) Ny Post efter Nr. 7. Skrivelse af 6te December 1876 fra Indenrigsministeren:

„Ved Finantsloven for 1876—77 er der under § 27 II iblandt Andet bevilget et Beløb af 20,000 Kroner til Flytning af Varehuset fra den ældre Station ved Nyborg til den nye Station sammesteds (jfr. Rigsdagstidenden for 1875—76 Tillæg A. Side 989—90). Som der bemærket, vare Udgifterne ved den ommeldte Foranstaltning oprindelig anslaaede til c. 30,000 Kr. Der paaregnedes imidlertid at ville kunne indvindes et Beløb af 10,000 Kr.