

fættes Forbindelsen med Burmeister & Wain med den samme Bømpelighed i Anvendelsen af Kontrakternes Bestemmelser overfor Forsinkelser og andre Mangler; men navnlig fortjener det at paatales, at Ministeriet foretager væsentlige Forandringer i Vilkaarene, efterat Tilbud ere modtagne (se Betænkningen Side 262—263 med Hensyn til Kanonbaadene „Møen“ og „Store Belt“); dette er en Fremgangsmaade, der særlig egner sig til at vanskeliggjøre en Konkurrence.

Med Hensyn til Kanonbaadene af begge Klasser har Udvalget rettet en Forespørgsel til Marineministeren, saaledes som det nærmere vil fremgaa af dennes Svar af 19de December 1876, faalydende:

„I Skrivelse af 14de ds. har det værende Udvalg ubbedt sig meddeelt, hvilket Dybgaende Kanonbaadene af begge Klasser ifølge Planen skulde have haft, og hvilket de hver især have viist sig at have, samt, for saa vidt det er blevet større end paaregnet, Dygviselse af Grundene hertil og den Indflydelse, dette vil kunne have for disse Baades Benyttelse, navnlig for den større Klases Vedkommende med Hensyn til Bøgestrømmen.

I Anledning heraf skal Ministeriet meddele hosstaaende Tabel over de nævnte Kanonbaades Dybgaende.

		Dybgaende efter Tegningen			Dybgaende fuldt udrustet			
		Agter	Før	Over Livet	Logt	Agter	Før	Over Livet
Større Klasse	Falster	7' 3"	6' 3"	6' 9"	1875	8' 1"	5' 9 $\frac{1}{2}$ "	6' 11 $\frac{1}{4}$ "
	Møen	"	"	"	1876	8' 3"	6' 3"	7' 3"
Min- dre Klasse	Dresund	6' 4"	5' 10"	6' 1"	1876	6' 8"	5' 1"	5' 10 $\frac{1}{2}$ "
	Store Belt	"	"	"	1876	6' 8"	5' 3"	5' 11 $\frac{1}{2}$ "
	Lille Belt	"	"	"	1876	6' 9"	5' 4"	6' 0 $\frac{1}{2}$ "

Af denne Tabel ses det, at de tre mindre Baades Dybgaende over Livet er noget mindre end efter Tegningen, men da Styrlastigheden paa Grund af en noget for agterlig Placering af Maskinerne er bleven betydelig større, end den skulde have været, er disse Baades største Dybgaende bleven nogle faa Tommer større end beregnet. — Dette kan imidlertid, naar Baadene skulle passere grunde Farvande, let rettes ved Lømpning, og har derfor ingen videre Betydning.

Ifølge Tabellen har derimod „Falster"s Dybgaende over Livet været 2 $\frac{1}{4}$ " og „Møen"s 6" større end efter Tegningen. Dette skyldes for „Falster"s Vedkommende dels Dampmaskinerens Overvagt (circa 16,000 Pund), dels en Forsøgelse af Artilleri, Besætning, Proviant m. m. — Ved Tegningens Udarbejdelse var det forudsat, at Artilleriet alene skulde bestaa af en 10 Tommers 18 Tons Kanon, og idet man gik ud fra, at det fortrinnsvis maatte være saadanne Baades Bestemmelse at benyttes ved Forsvaret af Kjøbenhavn, blev Besætningen og Provianten beregnet efter, hvad der antoges tilstrækkeligt for denne Bestemmelse, nemlig til 30 Mand med Proviant og Vand for høist 14 Dage. Efter Færdigbygningen blev det imidlertid fundet hensigtsmæssigt at forøge Artilleriet med 2 Stkr. 4-Punds Kanoner, og Besætningen bestemtes paa „Falster"s første Logt til 36 Mand. Da Madsen imidlertid var tilstrækkelig til endnu flere Folk, og der kunde være nyttig Anvendelse for dem, blev Besætningen efter Forslag fra „Fal-