

som i andre Retninger, og at saaledes den i sin Tid efter Overenskomst givne Bevilling under Konto I. b. 1 b. har fundet en til sin Hensigt svarende Anvendelse. De foretagne Tjenesterejser have været Inspektionsrejser af Hærens højeste Embedsmænd, som ikke kunne undlade at have ekstraordinært Modtagelsesværelse og i forskjellige Tilfælde at afholde andre Repræsentationsudgifter, som ligge udenfor de Omkostninger, der foranlediges ved almindelige Tjenesterejser."

At Rejser som de ovennævnte let kunne medføre særegne Udgifter, skal ikke bestrides; men det stiller sig fremdeles tvivlsomt for Udvalget, om Inspektionsrejser, foretagne af Generalinspektører og andre høje Militærpersoner, hvis Overværet netop er at inspicere, kunne siges at være foretagne „i ganske særegne Anledninger", og om Kontoen saaledes med Rette kan paastaas at være anvendt efter sin Bestemmelse; efter sin Titels Ordlyd er den i ethvert Tilfælde ikke anvendt.

I. d. Flytningshjælp (Side 224—225). Kontoen er overskreden med næsten 80 pCt. af det bevilgede Beløb; men de Regninger, som det paalægges forfatte Militære at indsende til Oplysning ved Bedømmelsen af deres Flytningsomkostninger, er ikke i Ministeriets Bærg, da de altid tilbagefindes. Det tør vistnok haabes, at Ministeriet for Fremtiden vil beholde dem, da det jo ellers — lige som ved denne Leilighed — vil være ude af Stand til at yde Statsrevisionen de fornødne Oplysninger, naar denne maatte begjære saadanne for at kunne danne sig en Mening om, hvor vidt de udbetalte Beløb ere begrundede, og en mulig Overskrivelse kan anses tilstedelig.

## § 23. Marineministeriet.

### II. Brugsregnskabet.

Den nye Regnskabkontrol ved Orlogsværftet (Side 255—257). Udvalget skal nærmest indskrænke sig til at henlede Opmærksomheden paa de af Ministeriet meddelte Oplysninger om Regnskaberne over Forbrug af Arbeidskraft og Materialer paa Orlogsværftet i Finantsaaret 1874—75, hvoraf man vil kunne danne sig et foreløbigt Skøn over Virkningerne af de fra 1ste April 1874 indførte forskjellige Foranstaltninger, sigtende til at opnaa en bedre Kontrol; og man skal heraf paa dette Sted kun fremdrage, at Resultatet af Regnskabsførelsen for Arbeidskraftens Bedkommende ikke har vist sig fyldestgørende, hvorfor Marineministeren fra 1ste April 1876 har indført nogle ændrede Regler for denne Del af Regnskabsvæsenet, samt at der for Materialernes Bedkommende har vist sig en — iøvrigt kun ringe — Uoverensstemmelse imellem Værftets Beholdningsregnskaber og Kapitalregnskabet, hvilken det ikke har været muligt at oplyse.

Den samlede Beføstning ved Bygning af nogle nye Skibe (S. 259). Ifølge Ministeriets Oplysninger til Statsrevisionen har Beføstningen ved Pantserbatteriet Odin og Kanonbaaden Falster — henholdsvis omtrent 2,648,968 Kr. og 395,687 Kr. — tilsammen andraget 3,044,655 Kr. eller meget nær den Sum af 1,500,000 Rd., der ved Finantsloven for 1870—71 og følgende Finantslove blev bestemt som Maximum for disse to Bygninger. Kanonbaaden Drefund har kostet 275,559 Kr. Disse to Kanonbaade ere de første, hver af sin Klasse, som ere byggede paa Orlogsværftet.

Anskaffelse af Maskiner og Prøver af samme (S. 260—264.) Af Statsrevisionens udførligere Meddelelser herom skal man fremhæve Følgende:

Pantserbatteriet Odins Maskiner have ved en Prøve den 2den April 1875 givet en Gjennemsnitsheftkraft af 2,254,3 Heste istedtfor efter Kontraktens Bestemmelse 2,500, og ved en ny Prøve, foretaget paa Beføstning af Fabrikkerne Burmeister & Wain den 23de August, endog kun 2,114,21. Man antog imidlertid, at det utilfredsstillende Udfald maatte tilskrives Overfogning og tildels en mindre god Drift af Ildene, samt at den forlangte Kraft vilde kunne opnaas, naar efterhaanden en Ginde af Sten dannede sig. Kulforbruget har overskredet det ved Kontrakten garanterede med 13,45 pCt. Endelig er Maskinernes Vægt overskreden med 5,37 pCt. Derimod er den forventede Fart af mellem 12 og 13 Knob, opnaaet, nemlig 12,41, hvorved dog maa bemærkes, at Skibets Dybgående var omtrent  $2\frac{1}{2}$ , mindre end det i Kontrakten anførte. Ifølge Bedømmelseskommissionens