

Efter § 27 II. h. indsettes:

„Indenrigsministeren bemyndiges derhos til at anvende de Beløb, der maatte blive besparede ved Anskaffelsen af det Driftsmateriel, hvortil Midler ere bevilgede ved Finantsloven for 1876—77 § 27 II. h. og i, til yderligere Forøgelse af Driftsmateriellet paa Statsbanerne.“

Da Udvalget ikke fandt dette Ændringsforslag tilstrækkelig belyst, har man modtaget en Fortegnelse over det Materiel, man vil anskaffe for Beløbet, nemlig:

4 juære Gods=Lokomotiver med Tendere à 36,000 Kr.	144,000 Kr.
5 III. Klasse's Personvogne à 3,800 Kr.	19,000 —
10 H. Vogne à 2,500 Kr.	25,000 —
20 Q. Vogne à 2,300 Kr.	46,000 —
20 P. Vogne à 1,750 Kr.	35,000 —

269,000 Kr.

Man skal efter denne Oplysning ikke modsætte sig Forslaget, men forbeholder sig at fremsætte det i en anden Form.

276) II. i. Til Udvidelse af Jernbaneanlægene. Skrivelse af 14de November 1876 fra Indenrigsministeren:

„Som det vil være det ærede Finantsudvalg bekendt, er der under den paa Finantslovsforslaget for 1877 under § 27, II. i. til Udvidelse af Jernbaneanlægene opførte Sum af 285,500 Kr. indbefattet et Beløb af 12,500 Kr. til Erhvervelse af et c. 4000 □ M. stort Grundstykke ved Aarhus Station. Da Ministeriet efter de Erfaringer, der vare indvundne ved de i afvigte Sommer stedfundne Forhandlinger om Erhvervelsen af et Areal til Udvidelse af Odense Station (jfr. Rigsdagstidende 1876, Tillæg A, Side 1867 flg.), maatte ønske, forinden Bevillingen meddeltes, at have Sikkerhed for, at det nævnte Beløb af 12,500 Kr. vilde være tilstrækkeligt til Dækning af Udgifterne ved Kjøbet af det paagjældende Grundstykke, anmodede man Direktøren for Statsbanerne om at træde i Forhandling med Eieren af samme og afslutte foreløbigt Overenskomst med ham om Arealets Afstaaelse. Under disse Forhandlinger erklærede Eieren sig villig til at afhænde Grundstykket for den ved Affattelsen af Finantslovsforslaget paaregnede Betaling 3 Kr. pr. □ Alen. — Efter stedfunden nøjagtig Opmaaling udgjør imidlertid hele det Areal, som det er paatenkt at søge erhvervet for Jernbanen, 4,414 □ Alen, og der vil saaledes til Dækning af Kjøbesummen for det hele Grundstykke samt Jernbanens Andel i Omkostningerne ved Kjøbet udtræves et Beløb af ca. 13,700 Kr., eller ca. 1,200 Kr. mere end tidligere anslaaet.

Da Ministeriet vedblivende maa finde det ønskeligt, at det hele Grundstykke erhverves af Jernbanen, og da derhos den forlangte Pris af 3 Kr. pr. □ Alen maa anses for moderat, i hvilken Henseende man skal oplyse, at en umiddelbart op til Grundstykket stødende Parcel er solgt for en Pris af 4 Kr. pr. □ Alen, skal man anmode det ærede Finantsudvalg om at ville være ueiligt med til 2den Behandling af Finantslovsforslaget for 1877—78 at stille følgende Ændringsforslag:

ad § 27, II. i.:

Summen 285,500 Kr. forhøies med 1,200 Kr.“

Dette Forslag tiltrædes.

277) II. i. I den opførte Sum af 285,500 Kr. til Udvidelse af Jernbaneanlægene er indbefattet et Beløb af 200,000 Kr. til Forøgelse af Statsbanernes Telegrafledninger. Disse have nu 1 à 2 Traade, men skulde ved den attraaede Bevilling alle forsynes med 3 Traade. Dette er i en ikke væsentlig Grad begrundet ved de Krav, der stilles til disse Liniers Deltagelse i den private Korrespondance; men da det ikke er oplyst, hvilke andre Udgifter til Assistance, Budhold m. m. der vilde følge af denne Udvidelse, og da man derhos maa mene, at en saa betydelig Udvidelse ikke kan anses nødvendig for Opnaaelsen af det tilsigtede Niemed, skal man ved at foreslaa denne Sum negtet tilraade at tage Spørgsmaalet op til fornyet Overveielse.