

er paabegyndt og en Del af Telegrafmateriellet leveret. De til Baneanlæget bestemte 22 Banevogterhuse ere alle under Opførelse og 20 af dem under Lag.

Efterat Indenrigsministeriet har taget Bestemmelse om Antallet og Beliggenheden af Stationerne, vil der foruden Endestationen ved Herning blive anlagt Landstationer ved Hammerum og Klast og Holdepladse ved Bodbholt, Paarup og Fjunden, saa at den c. 5½ Mil lange Bane vil erholde et ret fylldigt Antal Berøringspunkter med Oplandet. Paa de nævnte Steder er Jordarbejdet i det Væsentlige udført, og af Bygninger ere Hovedbygningerne ved Herning, Hammerum, Klast og Paarup under Opførelse.

Ifølge Koncessionen paa Baneanlæget skal dette være fuldført inden den 19de September 1877. Omendkjendt Anlæget, som Følge af at flere af de talrige Mosespassager have stillet sig vanskeligere end forudsat, derved har lidt Standsninger i et ikke ringe Omfang, tør det dog paa Arbejdets nærværende Standpunkt antages, at Banen vil være fuldført inden det anførte Tidspunkt.

d. Jernbanen fra Aarhus til Nyom.

Uf de i Loven af 4de Mai 1875 omhandlede Baneanlæg er hidtil kun denne Bane kommen til Udførelse, den udgaar fra Statsbanens Havnespor paa Aarhus Havneplads og er derfra ført langs Kysten under Niis Skov, Veilby Krat og Sindsyngaanstalten, Ost om Veilby og Tarp, gennem Lystrup, mellem Hjortshøj og Rankbølle, gennem den vestre Udkant af Skjødstrup, mellem Ny Løgten og Hjelmager, Ost om Segalt, over Vadssen, Vest om Lendrup, Hornslet og Rosenholm, Vest og Syd om Kirstinehøj, Nord om Morke, Dangstrup og Thorsager, over Tjerrild til Stationen ved Nyomgaard, hvor Banen slutter sig til Randers-Grenaa Banen.

Banens Længde udgjør c. 5,18 Mil. Medens der ved Valget af Banens Retningslinie er taget det mest mulige Hensyn til Terrænet, forekommer der dog meget betydelige Jordarbejder, saaledes navnlig ved Overgangen over Egaadalen og over Rosenholms Enge saavel som paa Strækningen mellem Løgten og Rosenholm. Naaget de vanskelige Terrainforhold er det lykkedes at gennemføre gode Stignings- og Krumningsforhold, og det er med Hensyn til Fællesdriften med Randers-Grenaa Banen navnlig af Betydning, at den maximale Stigning paa begge Baner har kunnet indskrænktes til samme Størrelse, nemlig 1,150.

Det første og vanskeligste Arbejde frembyder Anlæget af Stationspladsen ved Aarhus, som tilveiebringes ved en Opfyldning i Stranden umiddelbart Nord for Byen ved Enden af Meilgade og Ost for Landeveien efter Grenaa. Denne Beliggenhed medfører saavel i sit Anlæg som i Sikringen mod Havet betydelige Bekostninger, men den frembyder paa samme Tid væsentlige Fordele derved, at den ikke overfører nogen af Udgangsveiene til Byen og giver den bekvemteste Sporforbindelse med Havnen.

Foruden Endestationen ved Aarhus og Foreningsstationen ved Nyom vil der ifølge Indenrigsministeriets Bestemmelse blive anlagt Landstationer ved Lystrup, Løgten, Hornslet, Morke og Thorsager, samt en Holdeplads ved Niis Skov. Fra vedkommende Beboeres Side er der endvidere fremsat Ansøgning om yderligere Anlæg dels i Nærheden af Tarp og dels mellem Løgten og Lystrup, men disse Spørgsmaal ere endnu Gjenstand for Forhandlinger.

Arbejdet paa Banen paabegyndtes i Foraaret 1876 og er nu saavidt fremskredet, at Halvdelen af Jordarbejdet er udført tilligemed en stor Del af Sikringsarbejderne ved Aarhus, hvilket sidste Arbejde navnlig har været drevet med stor Kraft, saaledes at der allerede inden Vinteren vil være tilveiebragt et nogenlunde betryggende Værn for Jordopfyldningens Fod. For Broanlæggenes Vedkommende er Murværket saa godt som fuldført, og over Halvdelen af Gjenemløbene ere færdige. Samtlige Skinner og Forbindelsesdele ere leverede.

Ifølge Loven af 4de Mai 1875 skal Banen være aabnet for Benyttelse inden 1ste Oktober 1879, denne Frist er ved Koncessionen indskrænket til 1ste Oktober 1878, og der er al Anledning til at vente Banen fuldført før denne Tid.

Aarhus, Oktober 1876.

Tegner.

272) II. c. Den i Anmærkningen efter denne Konto fra Indenrigsministeren søgte Bemyndigelse til, uden at søge Gjenbevilning, senere at udgive, hvad der af en given Bevilling ikke er udbetalt i vedkommende Finansaar, foreslaar Hvertallet, under Henviisning til hvad der under Nr. 269 ovenfor til II. a. er anført, negtet, idet man stiller Forslag om at lade Anmærkningen udgaa.