

Forbringingen herom, mod at Selskabet udbetaler Golbæk Byraad 10,000 Kr. til Anlæg af nye Afgangsvæie til Stationen eller til nye eller forbedrede Afgangsvæie imellem Stationen og Havnen eller til Transport paa disse efter Samraad og Overenskomst mellem Amtskommunen og Kjøbstaden.

5. Med Hensyn til Spørgsmaalet om Anlæg af flere Stationer paa de ældre sjællandske Baner, navnlig Vestbanen mellem Korsør og Ringsbød, maa man henholde sig til sine Udtalelser i en Skrivelse til Folkethingets Finansudvalg i forrige ordinære Samling som Svar paa en Skrivelse fra Udvalget af 29de Januar d. A."

I Forbindelse dermed skal man omtale det Vædringsforslag til § 6, som er tilfattet Udvalget ved den foran under Nr. 45. aftrykte Skrivelse af S. D. fra Indreministeren.

Hvad den i først anførte Skrivelse omhandlede Havnebane ved Kjøbenhavn angaar, maa Udvalget beklage, at Ministeriet ikke har set sig i Stand til at meddele Udvalget de Planer, Overflage, Betænkninger, Erklæringer, Indstillinger og andre Oplysninger om denne Sag, som man havde ubbet sig. Efter hvad der fra anden Side er Udvalget bekendt om Sagen, finder man sig imidlertid foranlediget til at udtale sig ind, at der ved Koncessionen til den ved Lov af 24de Mai 1875 omhandlede Havnebane gives Tilladelse til Foranstaltninger og Arbejder, som ikke ere fornødne for Havnebanen som saadan, men som staa i Forbindelse med en Plan til Udvidelse af Kjøbenhavns Banegaard, hvorefter Nøgtdagen endnu ikke har taget sin Beslutning. Man finder saa meget mere Anledning til et saadant Forbehold, som Sernbanebestyrelsens Plan til Udvidelse af Kjøbenhavns Banegaard, hvorefter Godsstrafiken skal forlægges til Terrænet Syd for Stormgades Forlængelse, medens den nuværende Banegaard skal anvendes til Persontrafikken alene, snart maa vise sig utilfredsstillende saa vel med Hensyn til Person- som til Godsstrafiken og vil umuliggjøre en fremtidig Udvidelse, da begge Terræner efter en ikke lang Marvælle kunne forudses at være fast indsluttede dels af bebyggede Arealer, dels af Havnen og det paatænkte Kvægtorv. Af Hensyn til denne Plan paatænker Sernbanebestyrelsen at forbinde Havnebanen med den nuværende Banegaard ved en Tunnel, under Vesterbrogade, hvilken enten helt kunde undværes eller i alt Fald vilde koste mindre og medføre færre Ulemper, dersom man ikke havde Andet for Die end en Forbindelse mellem Havnebanen og den nuværende Banegaard, og som — saa vidt skjønnes — navnlig ikke vil være fornøden, dersom man med Hensyn til Banegaardens Udvidelse beslutter sig til en Plan, der baade fyldestgjør de nuværende Krav bedre og indeholder bedre Betingelser for fremtidige Udvidelser, hvilket forekommer Udvalget at være Tilfældet med den Plan, som vil indskrænke den nuværende Banegaard til Nordbanens og Klampenborgbanens Trafik og føre hele Trafikken vestfra ad den gamle Banestrækning ind til en ny Banegaard imellem Havnen og Stormgades Forlængelse. Vel foreligger dette hele Spørgsmaal endnu ikke saaledes belyst, at Udvalget kan udtale nogen afgjørende Mening derom, hvortil heller ikke her er Stedet; men paa den anden Side har Spørgsmaalet en saadan Betydning saa vel for Almenheden som ogsaa for Statskassen, der i sin Tid vil blive Eier af de sjællandske Baner — hvad enten dette vil ske før eller efter den 1ste Januar 1900 —, at der er al Anledning til at være opmærksom paa, at Sagen ikke føres ind i et Spor, hvorved Lovgivningsmagtens Beslutning indirekte foregribes.

Naar Ministeriet nu i den anden af de ovenanførte Skrivelser begjærer Midler til Leie af et nyt og større Postlokale, som Sernbaneselskabet i saa Fald vil opføre ved den nuværende Banegaard, da tør det vel ikke overses, at et saadant Lokale muligvis vilde blive mindre fornødent, dersom den antyde eller en anden Forandring med Kjøbenhavns Banegaard blev iværksat; men dels maa dog Trangen dertil for nærværende Tid erkendes at være tilstede i høj Grad, dels vil der under den nævnte Eventualitet formentlig ikke savnes passende Anvendelse for en saadan mindre Bygning. Udvalget kan derfor billige den trusne Ordning og tiltræde Vædringsforslaget, idet man dog maa bemærke, at man forstaaer den under a anførte Betingelse saaledes, at Leieafgiften fastsættes til 8 pCt. af en saadan Del af Byggekapitalen, som staaer i samme Forhold til den hele Byggekapital, som Forfjellen mellem Arealindholdet af de Post- og Telegrafvæsenet nu overladte Lokaler i Kjøbenhavns Stations Hovedbygning og Areal af de Lokaler, der ville blive overladte Post- og Telegrafvæsenet i den nye Bygning, staaer til fibstnævnte Areal. Med denne Forstaaelse stemmer ogsaa Leieafgiftens Beregning i Vædringsforslaget.

Man opfordrer Ministeriet til at foranledige, at der i eller i Forbindelse med en saadan Bygning træffes Indretning til, at Postgods, som skal være Gjenstand for Lødbehandling, kan oplægges og blive klareret paa Banegaarden, uden at føres til Lødboden.

Med Hensyn til de øvrige Spørgsmaal, der omhandles i Ministeriets første Skrivelse, ser Udvalget sig efter det Foreliggende ikke istand til at udtale sig om, hvorvidt Frederiksbundsbanen ikke burde være ført til Frederiksbunds Havn, idet det efter Ministeriets Skrivelse maa betragtes som afgjort, at selve Banen ikke vil blive ført derned, men der kun er Tale om et eventuelt Anlæg af et