

Paa den anden Side er Kompagniet ikke forpligtet til at føre nogen Pille dybere ned end til 36 Meter under daglig Vandstand. Saafremt det imod Formodning ikke skulde lykkes at føre de massive Piller ned til denne Dybde, skal det staa Kompagniet frit for i Dybden fra 28 til 36 Meter under daglig Vandstand at anvende hule støbte Jerncylindere til Fundament for de massive Piller. Cylindrene skulle have saa stor en Diameter, som det er muligt at bringe ned igennem Arbejdsbrøndene, og der skal anbringes saa mange af dem, som Luftkammerets Grundflade tillader. Efterhaanden som Cylindrene nedføres, fjernes det i dem værende Materiale, hvorefter de fyldes med Beton.

Saa vel de omhandlede Cylindere som Luftkammerne under de forskjellige Piller skulle udfyldes med Beton, dannet af 1 Del Portland-Cement, 2 Dele Sand og $4\frac{1}{2}$ Dele Granitkvarter. Arbejdsbrøndene i Pillerne skulle udfyldes med Beton, dannet af 1 Del Portland-Cement, 3 Dele Sand og 6 Dele Stenkarver. Det aabne Rum ovenpaa Luftkammeret i Svingpilleren udfyldes dog kun med Sand.

De synlige Dele af Pillerne skulle udfuges med en Mørtel, sammensat af 1 Del Portland-Cement og 1 Del Sand. Ministeriet paatager sig ikke noget Ansvar for Rigtigheden af den paa Tegningerne angivne Bessaffenhed af de Jordlag, hvorigennem Pillerne skulle føres, og Compagnie de Fives-Lille giver Afkald paa enhver Ret til at fordrø Tillægsbetaling paa Grund af disse Lags Bessaffenhed, saa meget mere som Broen vil blive bygget i en anden Linie end den, hvori Grundundersøgelserne ere foretagne.

3.

Broens Overbygning skal dannes af Smedejern. Dens Styrke beregnes saaledes, at, naar et enkelt Jæg eller den hele Bro belastes med en Vægt af 1 engelsk Ton pr. løbende Fod af Broens Længde, da maa der ikke opstaa større Spænding i Dragernes Hoved og Fod end 7,31 Kilogrammer, i Gitteret end 6,58 Kilogrammer og i Lær- og Længdebjelkerne end 5,85 Kilogrammer pr. Kvadratmillimeter.

Det Smedejern, der anvendes, skal være blødt og seigt, det skal være vel udvalgt, frit for Revner og Fliser, og det maa kunne udholde en Spænding efter Længden af 32 Kilogrammer paa 1 Kvadratmillimeter, uden at brydes.

Ritterne skulle forarbejdes af blødt Jern, som i Kold Tilstand kan taale at bøjes under en Vinkel af 45° og atter at rettes lige, uden at derved fremstaar Revner eller Brud. Hovederne skulle dannes ved et enkelt Hammerslag og være vel centrerede.

Alt Støbejern, der anvendes, skal være graat Støbejern af bedste Kvalitet. Det skal kunne udholde en Spænding af mindst 11 Kilogrammer paa 1 Kvadratmillimeter, uden at brydes, og kunne taale en Sammentrykning af 65 Kilogrammer paa 1 Kvadratmillimeter.

Jernværket i Broens Overbygning skal males med Jernrønne, inden det affendes fra Værkstedet, og 2 Gange med graa Oliefarve, efter at det er anbragt i Broen.

Lærstøberne, som bære Jernbaneflinnerne, og de Bjelker, der begrænse Rjørebanen, skulle være af Egetræ, Blankedækket og Sliddækket derimod af pommersk Fyrretræ.

Alt Træværk, med Undtagelse af Sliddækket, skal overstryges med varm, finst Ljære.

4.

Alle Materialier, der anvendes til Broen, skulle være af bedste Kvalitet, og alle Arbejder udføres med fortrinlig Omhu.

5.

Naar Broanlægget er fuldført, skal det underkastes en Prøve ved, at Brodækket helt eller delvis belastes med faste eller bevægelige Vægte 1 engelsk Ton pr. løbende Fod af Broens Længde. Bestyrelsen for Statsbanerne leverer paa sin egen Bekostning det hertil fornødne løbende Materiel og den nødvendige Belastning til Prøvernes Foretagelse. Enhver Del af Broen, som under denne Prøve antager blivende Formforandring eller viser Feil, det være sig i Henseende til Konstruktion, Arbejde eller Materiale, skal af Compagnie de Fives-Lille uopholdeligt borttages og erstattes med Nyt. I det Hele taget overtager Compagnie de Fives-Lille det fulde Ansvar for, at Broen saavel i dens Helhed som i dens enkelte Dele erholdes tilstrækkelig Bæreevne til at kunne taale Belastninger af den anførte Størrelse.

Naar Prøverne, der foretages under Kontrollens Ledelse, have givet et tilfredsstillende Resultat, overtages Broanlægget foreløbigt, og Jernbanebestyrelsen er berettiget til at tage Broen i Brug.