

Smellem Undertegnede:

Statsraad Niels Henrik Holst, Direktør for de danske Statsbaner.

Statsraad Carl Carlsen, Direktør for Vandbygningsvæsenet i Kongeriget Danmark, og

Kapitain Richard Carlsen, forhenverende Kapitain i det Kongelige danske Ingenieurkorps,

paa det Kongelige danske Indenrigsministeriums Begne,
paa den ene Side

og

Civilingenieur Pierre Felix Moreaux, Medlem af Bestyrelsen for det anonyme Selskab Compagnie de Fives-Lille, der har Sæde i Paris, Rue de l'Université 159, og med en Kapital af 6 Millioner Francs paatager sig Udførelsen af mekaniske Konstruktioner og Bygningsforetagender, — paa dette Selskabs Begne, i Kraft af den Fuldmagt, der er meddelt ham af en af Selskabets delegerede Bestyrere ved Notarialakt, dateret Paris den 13de September 1872, af hvilken Akt rigtig og lovsformelig Gjenpart er vedføjet,

paa den anden Side,

er under Forbehold af den Kongelige danske Indenrigsministers Approbation afluttet følgende Kontrakt:

1.

Compagnie de Fives-Lille forpligter sig lige over for det Kongelige danske Indenrigsministerium, som modtager Kompagniets Tilbud, til at opføre en Bro over Limfjorden i Syl-land, til Forbindelse mellem de Best for Aalborg og Nørresundby udmundende Jernbanelinier, efter en Retningslinie, som af Ministeriets Ingenieurer nærmere vil blive betegnet paa Stedet.

Broen indrettes til at bære et enkelt Jernbanespor, men saaledes, at tillige almindelige Kjøretøjer kunne passere den i Niveau med Jernbanesporet, naar dette ikke benyttes.

Broens Overbygning, der forfærdiges af Smedejern, skal have en samlet Længde af 318,174 Meter.

Med fem Mellempiller og to Endepiller deles Broen i syv Fag, nemlig to i hver Ende med fast og to i Midten med bevægelig Brobane. Af de førstnævnte erholde Fagene nærmest Land en Bredde af 65,80 Meter, de derpaa følgende af 66,15 Meter, og de to midterste Fag, som overdækkes med en dobbeltarmet Svingbro, 26,775 Meter Bredde, alle Maal regnede fra Midte til Midte af Pillerne.

Forøvrigt er Broens Konstruktion i Almindelighed som i Detail nærmere angiven og specificeret paa de til nærværende Kontrakt hørende Tegninger og Beskrivelser, der ere forsynede med begge Parters Underskrift, nemlig:

1. Oversigtsplan.
2. Detailtegning af Overbygningen for de faste Fag.
3. Detailtegning af Overbygningen for Svingbroen og af dennes Mechanisme.
4. Tværsnit for Overbygningen, ændret saaledes, at Broen kan besæres af almindelige Kjøretøjer i Niveau med Jernbanesporet, istedetfor som tidligere projekteret paa en særlig over dette anbragt Kjørebane. Dette Tværsnit træder istedetfor de Dispositioner, der ere angivne paa Tegningerne 2, 3, 5 og 6.
5. Detailtegning af Svingdropillen (Taarnet) og af Endepillerne.
6. Detailtegning af Mellempillerne.
7. Detailtegning af Jernkasserne for Mellempillerne.
8. Beskrivelse og Beregning af Jerndelene i Overbygningen.
9. Masseberegning for Overbygningen og Pillerne.

2.

Broens Piller bygges af fuldt brændt Mursten i Mørtel, dannet af 1 Del Portland-Cement og 2 Dele Sand. Fra en Dybde af 2,20 Meter under daglig Vandstand til Toppen af Pillerne forsynes disse med en Beklædning af hugget Granit i Løber- og Bindersforbandt af ikke ringere Lykkelse end 0,47 Meter. Dæktene udføres efter Tegningerne af hugget Granit. Granitmurværket lægges i samme Art Mørtel som Murstenene.

Pillerne skulle ved Hjælp af fortattet Luft sænkes til den forsynede Dybde. De i det Følgende for Pillerne angivne Dybder ere forsaavidt bindende, som den nedensfor angivne Betaling er beregnet derefter; men det skal uden Genhyn hertil staa Ministeriets Kontrol frit for at forlange Pillerne førte ned til et dybere Niveau eller til at standse dem paa et højere, alt efter som Grundens Bessaffenhed maatte vise sig slettere eller bedre end forudsat, og imod enhver holdnings Tilleggs eller Afdragsbetaling, saaledes som nedensfor nærmere er angivet.