

## „1. Broen.

Landpilleren paa Sundby Siden (Nr. 1) er ganske fuldført.

Mellempilleren Nr. 2 er, som tidligere indberettet, gaaet tabt.

Mellempilleren Nr. 3 er sænket til en Dybde af 17 Meter = 54,2 Fod under daglig Vandstand.

Svingbropilleren Nr. 4 er endnu ikke paabegyndt.

Mellempilleren Nr. 5. Sænkningen er fuldført, den er sænket til en Dybde af 33,9 Meter = 108 Fod under daglig Vandstand. Pilleren er opmuret til Granitstifterne.

Mellempilleren Nr. 6 er ganske fuldført.

Landpilleren paa Halsborg Siden (Nr. 7) er fuldført med Undtagelse af de øvre Granitstifter.

Det faste Brofag paa Sundbysiden er saa godt som fuldført.

Det faste Brofag paa Halsborg Siden er fuldført.

Materialierne til Pillerne samt til Dverbygningen, dog med Undtagelse af Svingbroens Sag, ere saa godt som alle leverede.

## 2. Tilslutningsarbejderne:

De til Tilslutningsarbejderne hørende Arbejder ere fuldførte med Undtagelse af Dæmnungernes Regulering samt Lægning af Glacis, hvoraf der er anbragt 428 Kvadratfavne“.

Om det indtrufne Uheld ved Limfjordsbroen modtog Udvalget samtidig fra Indenrigsministeren en Indberetning af 9de August 1876 fra Baneingenieur Louisjeng, saalydende:

„3 Anledning af Hr. Statsraadens Telegram, som jeg modtog idag Kl. 9 Eftmd. tillader jeg mig at meddele Følgende angaaende Uheldet ved Limfjordsbroen, som jeg tilfældigvis var Dienvidne til:

Kl. 5<sup>1</sup>/<sub>2</sub> Eftmd. saaes Murvendene og øvrige Arbejdere i største Hast forlade Pilleren, som tilligemed Stilladspælene heldte stærkt over mod Halsborg. Omtrent 1 Minut senere væltede hele Pilleren imod Syd, idet den ganske forsvandt under Vandet, medens nogle Stilladspæle trykkes tilside, andre knækkedes.

I henved 10 Dage havde man bemærket, at Pille Nr. 2, som var ophængt i de 4 Rjæder (1. 2. 3. 4. se Fig.) ikke sank saameget som hidtil. Efter Kl. 10 igaar Form. bemærkedes, at Rjæderne bare meget stærkt, hvorfor man løsenede Skrueerne, altsaa forlængede Rjæderne, hvorved det iagttoges, at 1 og 3 bare meget stærkt, saa at Skrueerne forbrede 6 Mand til Omdreining, medens 2 og 4 kunde dreies af 1 Mand. Tillige saaes det, at Løerbjælken under Skruen Nr. 1 begyndte at brydes (c. Kl. 3), hvorfor man begyndte at gjøre Forberedelser til ved Rjæder og lignende at forankre Pilleren til den paa No. Siden reiste Sernoverbygning; men medens disse Forberedelser stode paa, skete Ulykken.

Pilleren var 67 Fod under d. B., veiede 3,200,000 Pbd. og ligger nu ganske horisontalt i Mudderet, stadigt synkende. Man antager, at en stærk Uensartethed i Jordlagene paa de to Sider af Pillens Længdeaxe kan være Uarsagen. Pillens Synkning den Dag, Uheldet indtraf, var fra Kl. 10 — Kl. 3 c. 36 Cm., medens den ordinære daglige Synkning var c. 5 à 8 Cm.“

Angaaende denne Sag tilføjer Finansministeriet:

„at da Kompagniet ved den indgaaede Kontrakt har overtaget Opsørelsen af samtlige Bropiller, vil det paahvile samme at drage Omkostning for, at den tabte Pille erstattes paa behørig Maade, ligesom det maa bære de dermed forbundne Omkostninger. Ministeriet har imidlertid endnu ikke modtaget nogen Meddelelse om, hvorledes Kompagniet paatænker at raade Bod paa det indtrufne Uheld, og man ser sig derfor ikke i Stand til at udtale sig om Betydningen af de Banskeligheder, der ere foranledigede herved“.

Til Brug ved fremtidige Forhandlinger om Anlægget af Limfjordsbroen finder Udvalget det rigtigt at lade aftrykke den om dette Foretagende afsluttede Kontrakt: