

248) Paa § 26 Post 5. i Finantsloven for 1876—77 er der bevilget 40,000 Kr. til Understøttelse for Lodsieiere paa Falster. Om Anvendelsen af dette Belsøb og de dermed i Forbindelse staaende Forhold har Udvalget begjæret Oplysning. I Anledning af det derefter modtagne Svar skal man henvise Sagen til Behandling ved Forslag om Tillægsbevilling, hvortil et Ændringsforslag foreligger fra Ministeren.

249) Om Anvendelsen af et Belsøb paa 2,000 Kr., som ved Finantsloven for 1876—77 § 26, Post 10. er bevilget til Mergelundersøgelser i Hammerum Herred, har Udvalget rettet en Forespørgsel til Indenrigsministeren. Som Svar herpaa har Ministeren tilfattet Udvalget en Beretning fra Kapitaen Dalgas, som vil blive aftrykt iblandt Bilagene til 3die Behandling.

250) Udvalget har begjæret en Fremstilling angaaende Ordningen af Forholdet mellem Staten og Kjøbenhavns Kommune med Hensyn til denne Kommunes Overtagelse af en Del af Bolværksstrækningen ved Slotsholmskanalen paa Slotsholmsiden, hvortil der ved Finantsloven for 1876—77, § 26, Post 15. er bevilget 105,820 Kr. Som Svar herpaa har Ministeren tilfattet Udvalget følgende Skrivelse:

„I Anledning af det ærede Udvalgs Skrivelse af 26de dennes skulde Ministeriet herved fremsende en Gjenpart af den Forretning, hvorved Bolværksstrækningen paa Slotsholmsiden fra Holmens Bro til henimod Stormbroen er bleven overleveret fra Staten til Kjøbenhavns Kommune.

I Forbindelse hermed skulde man meddele, at Indenrigsministeriet i Genhold til et fra Havnekapitainen ved Kjøbenhavns Havn og Rhed modtaget Forslag har ansat Tidsfristen for Omfætningen af de ommeldte Bolværker fra Træ til Granit til Udgangen af 1880. Kjøbenhavns Magistrat har vel anholdt om, at denne Tidsfrist maatte forlanges til Udgangen af 1882, men Ministeriet har ikke troet at burde gaa ind paa denne Forlængelse, da det efter de foreliggende Oplysninger maatte antages, at det ikke vilde kunne være forbundet med nogen Bæmselighed at faae det omhandlede Arbeide udført inden den af Havnekapitainen foreslaaede Frist.“

Den nævnte Forretning er beskrevet saaledes:

„Paa 1876 den 22de Juni mødte Undertegnede: Kammerraad, Slotsforvalter Zeltner og Brolægning- og Veinspektør Lindberg for i Genhold til Indenrigsministeriets Skrivelse af 10de Juni 1876 og Kjøbenhavns Magistrats Skrivelse af 1ste J. M. at foretage Overleveringen af Bolværksstrækningen paa Slotsholmsiden fra Holmens Bro til henimod Stormbroen fra Indenrigsministeriet til Kjøbenhavns Kommune.

Den nævnte Bolværksstrækning opmaales af os begge i Forening og befandtes at være 755½ Alen lang, skriver Syv Hundrede Fem og Halvtresindstyve og en halv Alen.

Jeg undertegnede Lindberg modtog paa Kjøbenhavns Kommunes Vegne derefter den omhandlede Bolværksstrækning, der overdrages Kommunen mod en Godtgjørelse af 143 Kr. pr. løbende Alen, og saaledes at Kommunen er forpligtet til inden en af Indenrigsministeriet efter nærmere Forhandling med Magistraten fastsat Tidsgraendie at ombytte de nuværende Træbolværker med Kaier af hugne Granitsten, saavel som til ikke at give disse Bolværker nogen anden Anvendelse end den, de hidtil have havt, saaledes at der navnlig ikke vil blive Spørgsmaal om at benytte dem til Anlægsplads for løssende eller ladende Skibe.

Zeltner,
Slotsforvalter ved Christiansborg Slot.

Lindberg,
Brolægningsspektør.

251) Ved Finantsloven for 1876—77, § 26, Post 16. blev der bevilget 13,500 Kr. som Bidrag til Erstatningen til Eieren af Laars Færgested for Indskrænkningen i hans Færgerettighed. Udvalget har anmodet Indenrigsministeren om at meddele, hvorledes denne Sag er ordnet. Derpaa har Ministeren i Skrivelse af 1ste December 1876 svaret følgende:

„Sagen angaaende en delvis Afsløsning af den Eieren af Laars Færgested tilkommende Eneret til Færgesart mellem Lolland og Langeland er endnu ikke bleven endelig ordnet, navnlig