

386 Arbejdsdage, der have kostet ca. 1,304 Kr. Arbejdslønnen pr. Kubikfod har været ca. 22 D., og 1 Kubikfod Beton har kostet ca. 83 D.

Til Jordarbejde og Forforskjelligt er der benyttet 285 $\frac{1}{4}$ Dage, der kostede 963 Kr.

Ved Arbejdet har der ikke fundet nogen særlige Uheld Sted. En Pæl i Hovedet af Nr. 3 er bleven knækket af et Brag, men Skaden blev strax udbedret. En Mand har mistet 2 Fingre ved egen Uforsigtighed. Ved Bjergning af Materialier i Storm have vi haft stort Held, og ingen Mennekeliv ere gaaede tabte, skjøndt Arbejdet undertiden var farligt nok.

Der har fundet megen Tilslanding Sted ved Høfverne, der fuldstændig have viist, at de svare til Hensigten at beskytte Kysten, saa at den ikke bortskjæres. De have i 2 meget stærke Storme i Midten og Slutningen af Oktober d. A. viist sig aldeles solide og stærke nok til at modstaa Bølgeslaget i forfærdelig oprørt Hav. Der havde den 31te Oktober ikke fundet nogen som helst Udfjæring Sted ved Hovederne.

Forsøgsarbejderne paa Thybo Nøn.

Den 23de August 1875 begyndte Forsøgsarbejderne med Opførelsen af en Strømbryder, der skulde bygges af de af Hr. Fyringenieur Grove projekterede Betonsaffiner, der dannes ved at støbe 2 Betonsten, 20 Tommer lange og brede og 10 Tommer høje om en Jaffin, omtrent 1 Fod fra dennes Ende. Forsøgsstrømbryderen skulde opføres i Havet, ca. 4,200 Fod Nord for Pakhuset paa Thybo Nøn, ikke langt fra Thybo Nøn Kanal, hvor Strømmen er meget stærk og bortskjærer Landet. Reilingerne, der foretoges, før Arbejdet begyndte, viste følgende Dybder:

Afstand fra Land i Fod 0, 50, 100, 150, 200, 250, 300.

Dybde i Fod under daglig Vandstand 0, 3,3, 4,6, 5,8, 6,3, 6,3, 6,3.

Af Materialier anskaffedes til Forsøgene 250 Stkr. 9 Fods Jaffiner af 10 Tommers Diameter og 25 Tdr. Portlandcement. Undertegnede havde Tilsyn med Arbejdet og lod det udføre i Dagløn af en Formand og Folk fra Thybo Nøn. Arbejdet bestod navnlig i Pæleramning, Betonspønting og Udlægning af Jaffiner. Pælene, der bestode af 5 Tommers Tømmer, rammes i 2 Rækker med indbyrdes Afstand af 4 Fods og 6 Fods Afstand mellem Rækkerne for at danne en Stilladsbro, hvorfra Betonsaffinerne kunde udlægges, da Strømmen var saa stærk, at Baade ikke kunde afbenyttes. Paa Oversiden af Pælerækkerne boltedes $\frac{5}{8}$ '' Stræktømmer, der støttede Pælene indbyrdes og kunde tjene til Underlag for Tværtræer, hvorpaa Løbebrædderne kunde hvile. Broen fik en Længde af ialt 324 Fod, hvoraf udenfor daglig Vandstand 220 Fod.

Betonen tilberedes af 1 Del Cement, 4 Dele Sand og 8 Dele Hal. Det var temmelig vanskeligt at faae Hal, da Kysten paa Thybo Nøn er meget sandet. Stenene støbtes i Former, som det efter nogle Forsøg lykkedes at give en praktisk Konstruktion. Der forfærdigedes i Alt c. 616 Kubikfod Beton. Betonsaffinerne nedfiredes fra Broen og placeredes laqvist, saa at det nederste Lag kom til at ligge paa langs og det næste Lag paa tværs af Broens Længderetning.

Saa snart Pæleramningen var færdig, og der i September 1875 var nedlagt 4 Rækker Betonsaffiner i Broens Længderetning som viist paa Skitsen, begyndte Tilslanding at finde Sted, og der afleiredes Sand baade Syd — der mest — og Nord for Broen. I en overordentlig stærk Storm den 27de, 28de og 29de September 1875 knækkedes 12 Propæle, og en Betonsten fandtes 800 Fod fra Stedet, hvor den var lagt ud. Efter Stormen var Kystgrændsen rykket 40 Fod mod Vest. Tilslandingen tiltog, saa at man den 27de Oktober 1875 ved Lavvande kunde gaa ud til Enden af Broen. Forsøgsarbejdet i 1875 endte i Slutningen af November, efter at 250 Stkr. Jaffiner og 20 Tdr. Cement vare afbenyttede. Der arbejdedes i 359 $\frac{1}{4}$ Arbejdsdag, som kostede 1,160 Kr. 4 D.

I Slutningen af November 1875 bortskylledes af Broen	56 Fod,
" December	— — — 16 —
" Januar og Februar 1876	— — — 24 —
" Marts	— — — 112 —

Salt . . . 208 Fod.

De nævnte Forsøg viste, at Betonsaffinerne kunde samle Sand, og at Stilladsbroen var for svag.

I 1876 bleve Forsøgsarbejderne udførte i en større Maalestok, men paa samme Maade som i 1875. Pæleramningen begyndte den 26de April med at ramme 2 Rækker 6 Tommers