

230) N. d. Som extraordinære Bygningsudgifter til Fyrvesenet er i de sidste 5 Finansaar bevilget:

1872—73	29,200 Kr.
1873—74	23,000 —
1874—75	120,400 —
1875—76	190,600 —
1876—77	374,680 —

I Gjennemsnit. . . 147,576 Kr. aarlig.

For indeværende Finansaar udgjør Bevillingen 374,680 Kr., medens der er foreslaet bevilget for næste Finansaar 527,500 Kr. Trods den Nødsnød, som Rigsdagen viser til at tilfredsstille de Krav, som stilles til en bedre Velysning af vore Farvande, tror man dog, at man dels af finansielle Grunde, dels af Hensyn til Arbejdets Udførelse bør tilraade nogen Nedsættelse i den forlangte Sum. Denne Bemærkning gjælder navnlig det forlangte nye Reserverfyrsteds 1ste Udgift 88,000 Kr. Hvad angaar det forlangte Beløb til Stevns Fyrs Ombygning 84,000 Kr., Laagesignalapparater af større Slags 35,000 Kr., Laagesignalapparater af mindre Slags 25,000 Kr., ialt 144,000 Kr., har Udvalget forlangt nærmere Oplysninger. Angaaende Laagesignalapparaterne, har Ministeren derefter ved Skrivelse af 20de November 1876 fremsendt:

- 1) Rapport herom fra Fyringenieur Grove af 14de ds.;
- 2) Professor John Lyndalls Rapport til Trinity House af Marts 1874; og
- 3) Evende Indstillinger om Anbringelse af saadanne Apparater paa vore Kyster af en Mængde Føerere af saavel større som mindre Dampskibe.

Dertil føjer Ministeren:

„Af disse Bilag vil det formentlig fremgaa, hvor paatrængende nødvendigt det er at yde den store Støbsfart, der befæller vore Farvande, det eneste kendte virksomme Middel til i taaget og tykt Veir at vejlede Seiladsen langs Kysterne og forbi de farligste Grunde, hvor Fyrskibe ere anbragte, ligesom man deraf vil se, med hvilken Svær dette Apparat alt er foranstaltet anbragt ikke alene i England og dets Omkring, men ogsaa i Nabostaterne.

Angaaende de mindre Laagesignal-Apparater, hvortil der paa Finanslovsforslaget for 1877—78 er opført et Beløb af 25,000 Kr., undlader jeg ikke at tilføje, at der netop i disse Dage er modtaget Tilbud fra Professor Holmes i London, der i mange Aar har gjort Lydsignaler til sit Studium, og som har konstrueret de til Trinity House leverede Apparater, ligesom ogsaa det, der er bestemt til Trindel Grundens Fyrskib, om at levere et saadant kraftigt Laagesignal-Apparat til at drive med Haandkraft og som med Lethed skal kunne behandles af een Mand, hvilket fuldført i London vil koste ca. 1,800 Kr., og, naar det er opstillet paa dets Station her, antages at ville andrage imellem 2,500 og 3,000 Kr.“

Det under Nr. 1 nævnte Bilag er saalydende:

„Rapport om Brugen af Laagesignalapparater i Udlandet.

Efter den Udvikling og Retning, som Laagesignalvesenet i de sidste Aar har taget, er der ingen Tvivl om, at ligesom man ved Fresnel's fortjenstfulde Opdagelse har formaaet at samle Lyset igjennem dioptriske Lindsapparater paa en saadan Maade, at saagodt som dets hele Nyttevirkning opnaaes, hvorved Fyrvesenet i de sidste 50 Aar har naaet en overordentlig, for Søfarten uuvderlig Udvikling, saaledes vil man i den nærmeste Fremtid ogsaa opnaa at kunne konstruere Apparater, der paa en langt fuldstændigere Maade end forhen ville kunne samle Lyden og variere dens Virkninger, saaledes at herved tilveiebringes et meget vigtigt og stærkt saavidt Veiledningsmiddel for Søfarten.

Efter at man forgjæves har søgt at frembringe en Lysgiver, der i Forbindelse med Fresnel's Linder kunde gjenmetrænge disig Luft, og navnlig efterat de Forsøg, der i saa Henseende ere gjorte med elektriske Fyr, ikke have ført til de forventede Resultater, har man indset, at den Vej, der maatte slaas ind paa for at erstatte Fyrene i Laage og disig Luft, er ved kraftigere Lydapparater at kunne advare og vejlede de Søfarende, saaledes at de til alle Tider og under alle Veirforhold kunne fortsætte Seiladsen med omtrent samme Sikkerhed som i sigtbart Veir. For at kunne opnaa et saadant Resultat vil altsaa udfordres dels, at Lyden gives en tilfredsstillende Hækkelyd, og dels, at dens Karakter varieres, saaledes at man derved kan betegne