

Uagtet Ministeren, som det fremgaar af Betænkningen i forrige Samling, udtalte, at der tør gjøres Regning paa, at den for Skibets Bygning lagte Arbeidsplan for 1875—76 vil blive fuldstændig gennemført i Overensstemmelse med de bevilgede ordinære og ekstraordinære Pengemidler, viser det nu aflagte Statsregnskab for samme Aar, hvor Bevillingen anslaaes til ialt 1,047,485 Kr. 02 Ø., (Forskjellen paa dette Tal og det ovennævnte Bevillingsbeløb maa hidrøre fra, at Post 28 i Finantsloven ikke er indgaaet med det angivne Maximumsbeløb), at der til anvendt Arbeidskraft og Materiale samt Anstfaffelser kun er forbrugt 908,852 Kr. 39 Ø. hvilket er 138,632 Kr. 63 Ø. mindre end den angivne Bevilling. Da det derhos ikke oplyses, med hvilket Beløb den brugte Del af Bevillingen fordeler sig paa Arbeidskraft, Materiale og anden Anstfaffelse, har Udvalget anmodet Ministeren om at give en Fremstilling af, hvilke Arbeider der efter Planen skulde have været fuldførte i 1875—76, og hvormeget der deraf ikke blev fuldført; ligeledes hvilke Arbeider der i det Hele vilde være at udføre i indværende Finantsaar, og hvorvidt man antager, at disse Arbeider vilde blive fremmede, og endelig Planen for Udførelsen af de derefter resterende Arbeider. Samtidig har Udvalget ubedt sig de afsluttede Kontrakter om Levering af Maskiner og af Artilleri til det heromhandlede Skib.

I denne Anledning har Ministeren ved Skrivelse af 4de December 1876 svaret Følgende:

„Bed at sammenholde Bevillingen og Planen for Bygningen af Panterskibet „Helgoland“ i 1875—76 med hvad der i Birkeligheden er udgivet og udført, maa det erindres, at en Del af den ekstraordinære Bevilling, nemlig 200,000 Kr., var betinget af, at det lykkedes at sælge Liniestribet „Ejold“ og Danpsskibet „Holger Danske“, og at der ved Salget indkom en saa stor Sum. Kontrakt om Salget blev først afsluttet den 25de November 1875. Kjøbesummerne for Skibene bleve indbetalte i Februar og April 1876 og for det solgte Inventarium endogaa først senere efter Finantsaarets Udgang. Medens Planen for Arbeiderne ved selve Bygningen af Skibet var uberoert af Størrelsen af den ekstraordinære Bevilling, idet disse af Mangel paa Materialier kun kunde fremmes i et vist begrændset Omfang, kunde der i Dispositionen over Anstfaffelser til Skibets Bygning ikke tages det fulde Hensyn til denne meget usikre Indtægt; endogaa efterat Salget var sluttet, var det usikkert, naar Salgssummen vilde indkomme i Statskassen, og selv i den sidste Del af Finantsaaret var man uvis om Størrelsen af denne Indtægt, idet den blev beregnet til 160,000 Kr., medens den ifølge den endelige Opgjørelse, der først har kunnet foretages efter Finantsaarets Udgang, har andraget 176,585 Kr. Endvidere bør det tages i Betragtning, at Dispositionen over Pengemidlerne for 1875—76, da Skibet blev sat i Bygning, for den væsentligste Del maatte bestaa i Anstfaffelse af Jernmateriale, men at Bestillingen af dette Materiale, hvoraf hvert enkelt Stykke maa være nøie afsøjet efter det Sted, hvor det skal anbringes, ikke kunde ske strax og paa engang, samt at Ministeriet ikke er Herre over, naar det bestilte Materiale, der først efter Bestillingen kan fabriceres, vil blive færdigt og leveret hertil. Der blev i September 1875 sluttet Afford med engelske Fabriker om Levering af Jernmateriale til et samlet Beløb af ca. 565,000 Kr., hvorefter Specifikationerne over de nøjagtige Dimensioner af hvert enkelt Stykke efterhaanden bleve tilfillede Fabrikkerne, navnlig den 14de September, 9de Oktober og 23de December 1875 og den 25de Januar 1876 samt for en ringe Del, til Beløb 6,700 Kr., den 3die April. Deraf var modtaget og betalt inden Afslutningen af Regnskabet for 1875—76 for 481,600 Kr., men der stod tilbage som endnu ikke modtaget og betalt for ca. 84,000 Kr., hvilket Beløb derfor har maattet henføres til Betaling i 1876—77 og er opført i Tillægsbevillingslovsforslaget for dette Aar som Gjenbevilling. Endvidere blev i Januar 1876 sluttet Afford med en engelsk Fabrik om at forarbejde og levere Forstaven til „Helgoland“, hvilket Arbeide ifølge Afforden skulde være færdigt i Løbet af 3 à 6 Maaned, men det er endnu ikke lykkedes Fabrikken at faae det fuldført, og det har derfor været nødvendigt ligeledes at henføre det dertil anslaaede Beløb af 16,000 Kr. til 1876—77, saaledes at der til „Helgoland“ ialt er søgt Gjenbevilling paa 100,000 Kr. Disse Forsinkelser i Leverancerne have imidlertid ikke haft nogen skadelig Indflydelse paa Arbeiderne ved Orlogsværftet, men disse ere i 1875—76 fremmede saavidt, som det i Planen var forudsat. Arbeiderne i dette Aar kunde i det Væsentlige kun gaa ud paa at foretage Forberedelserne til Skibet og skulde efter Planen bestaa i at „afslaa Skibet, tilbanne og samle Rjølssystem og endel Spanter, forfærdige Tag.“ Med Undtagelse af det sidstnævnte Arbeide, som er bortfaldet, da man antog at burde spare den Udgift ved Skibet, hvormod der er tilkommet en ikke i Planen opført Reparation af Beddingen, ere de andre blevne fuldførte i Finantsaaret i Overensstemmelse med Planen, hvilket vil fremgaa af, at Rjolen blev i April 1876 transporteret til Beddingen efter at være tilbannet og samlet i Værkstedet, og en Del af den saavidt nittet i Løbet af Mai, at Reisingen af Spanterne begyndte mod Slutningen af denne Maaned.