

lering af denne Protest, som følger hoslagt, understrevet af ham paa egne og Medinteressenters Vegne. Statsraad Carlsen bemærkede hertil, at han maatte begjære Forretningen fremmet uanset Protesten, og da Skjønsmændene ikke skjønnede, at de kunde tage noget Hensyn til den nedlagte Protest, om hvis juridiske Berettigelse de ikke kunde afgjøre Noget, paabegyndtes den egentlige Forretning med en Anmodning til Statsraad Carlsen om, at han vilde fremlægge de fornødne Akter m. v., saaledes som det i Skrivelse til Skjønsmændene af 17de Juli 1876 var lovet at skulle ske ved selve Forretningen.

Statsraad Carlsen fremlagde da medfølgende, af Rammerraad Reimers forfattede „Oversigt over de i Kontrakt af 17de November 1868 angaaende Anlægget af en Havn ved Esbjerg og hertil hørende Tillægsoverenskomster indbefattede Arbejder, som endnu ikke ere fuldførte“, undertegnet den 18de September 1876, men tilføiede den Erklæring, at der siden 1ste April 1876, til hvilken Tid Arbeidet var blevet standset fra Entreprenørenes Side, var af Regjeringen udført flere Entreprenørene paahvilende Arbejder, navnlig Oprensning i Slusegabet og Forhavnen, Tjæring af alt Tømmerværket og Anbringelse af 2 Fortømningssten, da disse Arbejder af Hensyn til Havnens Benyttelse og Anlæggets Bevarelse ikke kunde udsættes.

Desuden fremlagdes dels i Originaler og dels i bekræftede Gjenpartier:

Kontrakt af 17de November 1868, approberet under 22de December s. A.

Overenskomst af 10de Januar 1870.

Skrivelse fra Indenrigsministeriet af 27de Mai 1871 med 1 Bilag.

Overenskomst af 23de Marts 1874 med 1 Bilag.

Overenskomst af 18de April 1874.

De til Kontrakt af 17de November 1868 henhørende Planer, mrl. Blad I, Blad II, Blad III.

De til Overenskomsten af 10de Januar 1870 henhørende Planer, mrl. P o, A, B, D, E og F.

Alle disse fremlagte Akter forsynedes med Paategning, at de vare fremlagte ved Forretningen.

Den nævnte Oversigt lagdes til Grund for Forretningen og blev gennemgaaet Punkt for Punkt, dels ved Møderne, dels ved Undersøgelserne og Opmaalingerne paa Stedet de følgende Dage.

Syns- og Skjønforretningen kommer saaledes i Genhold hertil naturligt til at omfatte følgende 3 Hovedaffnit: A. Dokhavnen og Havnesporet, B. Slusen med Slusegabet, C. Forhavnen med Ledebemningen.

A. Dokhavnen og Havnesporet.

Alle de her henhørende Arbejder have i alt Væsentligt været fuldførte, og det, der nu staar tilbage, er hovedsagelig Bedligholdsarbejder, saaledes som det fremgaar af Oversigten, som herefter skal tages Punkt for Punkt.

1. Med Hensyn til Oprensning af Havnebasinet fremlagdes medfølgende Peilingskort over Havnen af 13de September 1876. Rigtigheden af Opmaalingen godkjendtes af de Tilseesværende og forsynedes med Paategning af Murmester og Entreprenør Lauritz Petersen. Det oplystes af Statsraad Carlsen, at den i Kontrakten forlangte Dybde af 13 Fod under dagligt Spivande har været bragt tilveie af Entreprenøren, og at den ringere Dybde, som nu findes, skyldes senere Afleiringer. Med Hensyn hertil udtalte Murmester og Entreprenør Lauritz Petersen, at de efter hans Mening væsentlig skyldtes Jordarbejder, som Regjeringen senere havde ladet foretage ved den nordlige Side af Havnen, idet Sandet var skyllet ud ved Bølgeflaget, medens Statsraad Carlsen hævdede, at de i alt Væsentligt skyldtes Tilslukning, o: Bundfældning af de Leppartiller, som indeholdes i det gennem Sluserne indstrømmende Vand og til Bevis fremlagde ældre Peilinger over Havnen, hvoraf det fremgik, at Tilslukningen i det Væsentlige havde fundet Sted, inden de nævnte Arbejder bleve foretagne, ligesom det af Maaden, hvorpaa Tilslukningen var foregaaet, nemlig stærkest ved Slusen og svagest mod Land, ses, at Materialet maa være indført gennem Slusen, hvilket yderligere bekræftes ved, at Entreprenørerne i 1875 have maattet rense Partiet indenfor Slusen; tillige henviste Statsraad Carlsen til Bestaffenheden af det Afleirede, som var Slim og ikke Sand. Murmester Petersen udtalte da, at afleirede Lag vare saa bløde og tynde, at de kun med megen Vanskelighed kunde optages i en Muddermaskine.

Følge Kortet andrager Forringelsen i Dybden i Gjennemsnit c. 0,5 Fod. Ved Efterpeiling af enkelte Linier have Skjønsmændene overbevist sig om, at de paa Kortet angivne Dybder findes, og have fundet, at Afleiringen er en meget blød Masse.