

79) I. F. Til Udgifter ved Rejser i Udlandet for Funktionærer under Indenrigsministeriet. Paa Udvalgets Forespørgsel om Anvendelsen af det for indeværende Finansaar paa denne Konto bevilgede Beløb har Indenrigsministeren i Skrivelse af 31te Oktbr. 1876 meddelt:

„at der af den nævnte Konto er udbetalt til Ministeriets Konsulent i Regningsager, Kammerherre, Kommandør Bruun til Foretagelse af en Rejse til England og Belgien for at gjøre sig bekendt med Regningsvæsenet sammesteds m. v. 1,000 Kr. Der er derhos stillet et Beløb af 1600 Kr. til Disposition til lige Fordeling mellem Driftssekretær ved Statsbanerne, Auditor Bræstrup til en Rejse til Berlin m. fl. tydske Byer for at gjøre sig bekendt med Indretningen af Hovedkontorerne for de større tydske Jernbaner m. v., Baneingenieur le Maire ved Statsbanerne til en Rejse til Belgien for at gjøre sig bekendt med de belgiske Jernbaneanlæg m. v. og Driftsinspektør ved Statsbanerne Hansen til en Rejse til Tydskland for at gjøre sig bekendt med Driftsforholdene ved Colln-Mindener Banen, de rhiniske og hannoverske Baner. Endvidere er der tilstaaet Postinspektøren for Distrikterne, Justitsraad Schultz et Beløb af 800 Kr. til en Rejse til Tydskland og Schweiz, særlig Bern for at gjøre sig bekendt med de der værende Postforhold. Over Resten af Bevillingen 600 Kr. er der endnu ikke disponeret.“

80) II. B. 1. Ifølge Lovforslaget anvendes der ialt 16,400 Kr. til Honorarer for Kommissærer ved Landets Jernbaner; deraf for Statsbanerne 3,200 Kr. og for de øvrige Baner 13,200. Til Kommissarius for de sjællandske, lolland-falsterke Baner samt Stevns-Fage Banen betales der ialt 7,000 Kr., hvoraf 1,600 Kr. falder paa sidstnævnte Bane, uagtet den formentlig endnu kun er til paa Papiret. I Sjælland og Fyn udføres Kommissariisforretningerne, saavidt vides, af tvende Embedsmænd, Amtmand Rosensøn og Borgmester, Landssthingsmand Tessen, for et Beløb af ialt 9,400 Kr. Det er ikke Udvalgets Hensigt at ville forringe den Anerkjendelse, som maatte tilkomme disse Mænd for det udførte Arbejde, men man tillader sig at betvivle Rigtigheden af i en saadan Udstrækning at benytte Embedsmænd til særskilt honoreret Arbejde, der ikke staar i Forbindelse med deres Embedsvirksomhed.

81) II. B. 2. Til Undersøgelser og Udarbejdelse af Planer m. m. vedrørende Jernbaneanlæg er der forlangt en lignende Bevilling af 10,000 Kr. som for indeværende Finansaar bevilget. Udvalgets Flertal skal ikke foreslaa nogen Nedsættelse af dette Beløb, da dette ikke vilde have nogen videre finansiel Betydning, men maa udtale den Anskuelse, at der under de nuværende Konjunkturer er Anledning til at vise Forsigtighed med Hensyn til Fremme af nye Jernbaneanlæg.

82) II. C. 2. c. Esbjerg Havn. Udvalget har udbedt sig meddelt, hvorvidt og hvorledes de for indeværende Finansaar bevilgede Arbejder ved Esbjerg Havn ere bragte til Udførelse, samt om Entreprenørene for det oprindelige Havnearbejde ere færdige med de Arbejder, der paahvoile dem at udføre.

I Anledning heraf har Indenrigsministeren i Skrivelse af 2den November 1876 meddelt Følgende:

„Hvad angaar Udførelsen af de Arbejder, som henhøre til det oprindelige Anlæg, da standfede Entreprenørene hermed allerede efter Hovedinteressentens, Gedalia & Co.'s Fallit. Derefter fortsattes de omtrent 1 Aars Tid for Kautionslens, Statsraad Lietgens Regning, men ved sidste Finansaaars Udgang traf han sig ligeledes tilbage. Siden den Tid have disse Arbejder ligget stille, naar undtages, at der ved Vandbygningsvæsenets umiddelbare Foranstaltning er udført forskellige mindre Afdelinger, som vare nødvendige for Havnens Afbenyttelse og Værftenes Bevaring, navnlig Oprensningen af Slusegabet og Kenden gennem Forhavnen, Anbringelsen af nogle Fortsyningsindretninger, samt Ljæring af alt Lømmerværk. I den sidste Tid har hertil endnu maattet søies nogen fornøden Regulering af Veie og Madse, samt Anbringelse af et Klinterdækkag paa Slusemurene. I det man iøvrigt henviser til Anmærkningerne til Forslaget til Lov om Tillægsbevilling for 1876—77 § 13 Nr. 3, fremsendes hoslagt Gjenpart af den deri ommeldte under 19de til 23de Septbr. d. A. optagne Synsforretning samt af den i bemeldte Synsforretning paaberaabte af den kontrollerende Ingenieur ved Anlægget, Kammeraad Meimers udarbejdede Overfigt.“