

Disposition for de danske Statsbaner og paatager sig med det at overføre Personer, Gods og levende Dyr mellem Frederikshavn og Østeborg 3 Gange om Ugen i hver Retning. Kapitain Christiansen forpligter sig til af yderste Gode at virke hen til, at Overførselen sker saa hurtig og regelmæssigt som muligt.

## 2.

Kapitain Christiansen paatager sig mod det i § 7 angivne Bederlag at afholde alle Udgifter til Farten, saasom til Vedligeholdelse af Skib og Redskaber, Assurance, Lønninger, Kul og andre Forbrugsgjenstande, Ind- og Udklaringsudgifter i Østeborg, Konsulatgebyrer, Arbeidspenge, Havneafgifter m. v., forsaavidt disse ikke i Genhold til den følgende Paragraf overtages af de danske Statsbaner.

## 3.

De danske Statsbaner paatage sig Udgifterne til Expedition, Skibsafgifter og Havnepenge i Frederikshavn, Extravagt af Toldvæsenet, Havnepenge af Gods, til Bekjendtgjørelser og Trykfager, Arbeidspenge i Frederikshavn samt Assistance ved Trossføring sammesteds, Porto og Telegrammer, Erstatninger, der ikke kunne tilskrives Forsømmelse fra Skibets Førers eller Besætningens Side eller mangelfuld Vedligeholdelse af Skibet, Agentprovision, samt endelig det Beløb, hvormed Arbeidspenge i Østeborg maatte overstige 3,000 Kroner.

## 4.

Skibet, der skal fare under dansk Flag, er som en Følge deraf underkastet Bestemmelserne i Lov 24de Marts 1875.

Kapitain Christiansen forpligter sig til at vedligeholde Skib, Maskine og Inventarium paa en tilfredsstillende Maade og at holde Skibet forfynet med en dygtig Skibsbesætning af passende Størrelse. Jernbanebestyrelsen er berettiget til at ansætte Expedienter ombord, naar den dertil finder Anledning.

## 5.

Bestyrelsen for de danske Statsbaner fastsætter Fartplanen for Skibet. Foruden de i § 1 omhandlede 6 regelmæssige Loure om Ugen er Kapitain Christiansen forpligtet til at foretage Extratoure, naar det af Jernbanebestyrelsen eller af en dertil befuldmægtiget Jernbaneembedsmand forlanges, dog kun forsaavidt som Hensyn til Skibet og dets Besætning tillade det.

## 6.

Alle Indtægter af Farten tilfalde de danske Statsbaner. Skulde Dampskibet faae Veilighed til at yde Assistance til andre Fartpøier eller til at hjeve Gods, deles det derved indvundne Nettoprovener lige mellem begge kontraherende Parter.

## 7.

I fast Leie af Dampskibet betale de danske Statsbaner Kapitain Christiansen 125 — skrives eet Hundrede og fem tyve — Kroner pr Dag, der erlægges ved Udgangen af hver Maaned. Denne Leie bortfalder, naar Skibet forligger eller paa Grund af Efterfyn, Reparationer o. desl. maa tages ud af Fart i mere end 8 Dage.

Der betales derhos for hver fuldført Lour Frederikshavn-Østeborg eller Østeborg-Frederikshavn, det være sig regelmæssige Loure eller Extratoure, 150 — skrives eet Hundrede og halvtredstidstyve Kroner. Bortfalder nogen af de fastsatte regelmæssige Loure paa Grund af Is, Uveir eller andre Naturforhindringer, erhælder Kapitain Christiansen for enhver af saadan Grund bortfalden Lour 25 skrives fem og tyve Kroner. Derimod ydes ingen Godtgjørelse for Loure, der bortfalde af andre Grunde, saasom Efterfyn, Reparation o. desl. Det Kapitain Christiansen hærster tilkomne Beløb udbetales maanedsvis i Forbindelse med den faste Leie.

Foruden den anførte Godtgjørelse beregnes der endnu Kapitain Christiansen tilgode:

for hver 1ste Klasses Passager, der overføres med Skibet udover 500 Reisende	2 Kr.	"	D.
for hver 2den Klasses Passager, der overføres med Skibet udover 1000 Reisende	1	"	50 "
for hver Dækspassager, der overføres med Skibet udover 500 Reisende. . . .	1	"	" "
for hver Centner Gods, der med Skibet overføres fra Frederikshavn til Østeborg udover 50,000 Centner . . . . .	"	"	20 "