

fen af en selvstændig Station i Skive, foreslaar Flertallet ogsaa denne Udgift negtet og stiller Forslag om, at Kontoen nedsættes med 1,000 Kr., dels af den Grund, dels af Hensyn til mangelfuld Begrundelse af den paagjældende Underkonto.

57) Telegrafvesenets Budget bør efter Udvalgets Formening optages paa selve Lovforslaget i et langt fyldigere Omfang og ledsages med udførligere og mere oplysende Anmærkninger, end der nu gives.

III. Jernbanevæsenet.

58) En Sammenligning af Lovforslaget med Bevillingen for indeværende Finantsaar giver følgende Resultat:

Indtægt for 1876—77 ...	5,812,000 Kr.,	for 1877—78 ...	5,791,000 Kr.
Udgift — — ...	3,854,000 — —	— — — ...	4,000,000 —

Overskud — — ... 1,958,000 Kr., for 1877—78 ... 1,791,000 Kr.,
hvilket betegner en Tilbagegang af 167,000 Kr.

59) III. Den foreslaaede Forhøielse af Udgifterne til Driftsafdelingen fra 9,000 Kr. til 10,000 Kr. pr. Mil, eller med 11 $\frac{1}{2}$ pCt. kan Udvalgets Flertal ikke finde tilstrækkelig begrundet, men formener at kunne nedsætte den med Halvdelen, hvilket for 108 Mil à 500 Kr. udgjør 54,000 Kr. Med dette Beløb vil saaledes Udgiften være at nedsætte og Overskudet at forhøje.

60) III. Udvalget har udbedt sig den angaaende Dampskibsforbindelsen mellem Frederikshavn og Skibborg affluttede Kontrakt, samt en Beretning om Driften og Udbyttet af denne Linie i den forløbne Del af indeværende Finantsaar. I denne Anledning har Ministeren ved Skrivelse af 14de November 1876 tilfattet Udvalget Kontrakten og iøvrigt meddelt Følgende:

„Indtægten af Farten i Maanederne April til September inkl. har udgjort:

for Personer og Rejsegods	ca. 13,100 Kr.
for Fragt gods etc	ca. 15,300 —

ialt ca. 28,400 Kr.

og Udgiften i samme Tidrum ca. 60,000 Kr. Den for Banerne ved Farten indvundne Fragt af Personer og Gods i bemeldte Periode kan anslaaes til ca. 43,400 Kr.”

Den ovenomtalte Kontrakt er saalydende:

Smellem undertegnede, Statsraad N. S o l f t, Direktør for de danske Statsbaner, paa den ene Side og Kapitaen Jacob Christensen af Frederikshavn som Eier af Dampskibet „Avanti“ paa den anden Side, er under Forbehold af Indenrigsministeriets Approbation affluttet følgende

Overenskomst

om Leie af Dampskibet „Avanti“ i Aaret 1ste April 1876 til 31te Marts 1877.

1.

„Kapitaen Christensen stiller ovennævnte Dampskib, der er bygget i Aaret 1875 og 132 Tons drægtig, i Tidrummet fra 1ste April 1876 til 31te Marts 1877 til udelukkende