

indkomme. Der er i alt Fald altid foretaget en omhyggelig Undersøgelse i Anledning af ethvert saadant Andragende om det paagjældende Steds Beliggenhed og Betydning, saunt for at komme til Kundskab om, hvorledes det udtalte Ønske bedst og hensigtsmæssigst kunde imødekommes, og naar Resultatet indtagelsesvis er blevet, at dette ikke har kunnet ske, navnlig fordi Belængden af de alt bestaaende Budgange ikke har gjort det muligt at optage Stedet paa nogen af disse, da er dette altid blevet meddelt Ansøgerne, idet det derhos er stillet dem i Udbygt, at det udtalte Ønske, saafremt det ved senere Omordning eller Forandring skulde blive muligt, vilde blive taget under fornyet Overveielse.

En Fortegnelse over de Landsbyer, der endnu ikke have Landpostforbindelse, kan efter det forhaandenværende Materiale ikke gives, ligesom det ei heller, da der endnu kun er gaaet Noget over Halobelen af Finantsaaret, med afgjort Bestemthed lader sig sige, hvorvidt den bevilgede Sum vil være fuldt tilstrækkelig til Gjennemførelsen af den tilsigtede Fuldstændiggjørelse af Landpostvæsenet.

Sluttelig har Ministeriet troet at burde bemærke, at den af det ærede Udvalg paa-beraabte Skrivelse af 15de Februar d. A. ikke er en Udtalelse fra Ministeriets Side, men er en af Postinspektørerne til Ministeriet afgiven Erklæring i Anledning af det daværende Finantsudvalgs Betænkning ad § 6 Nr. 22. Udgiftskonto B. 1. g."

Idet Udvalget med Hensyn til Udviklingen af Landpostvæsenet i det Hele henholder sig til, hvad Finantsudvalget i forrige ordentlige Samling har udtalt, maa man fremdeles være af den Anskuelse, at denne Sag ikke er kommen ud over det første Stadium, saalænge endnu ikke enhver Landsby, eller hvor Landsbyen ved Udslytning væsentlig har forandret Karakter, ethvert til en Landsby svarende bebygget Distrikt ikke faar tilbragt Post mindst 3 Gange ugentlig.

40) B. 1. g. 1. Landpostbudgangene i Østifterne ere etablerede som 6 Gange ugentlige, medens de i Lolland i Meglen kun ere etablerede som 3 Gange ugentlige. For at gjøre Skridt til at bringe det sidstnævnte Landpostnet paa lige Fod med Østifternes, forlanger man paa denne Konto en Bevilling af 100,000 Kroner. Da den tilsigtede Foranstaltning stemmer med hvad Udvalget i forrige ordentlige Samling, Betænkning Nr. 22. c., har udtalt, skal man anbefale Bevillingen til Vedtagelse, skjøndt man maa nære Tvivl om, hvorvidt det vil lykkes Postbestyrelsen, efter hvad der hidtil er udrettet paa dette Omraade, at finde en heldig Anvendelse for den hele Sum i næste Finantsaar.

Under Forhandlingerne om denne Sag har det Spørgsmaal været bragt paa Bane, om det ikke vilde være nødvendigt for en kraftig Fremme af Landpostvæsenets Udvikling noget at forhøje Kontorholdsgodtgjørelsen til Postmestrene og Postepeditørerne i Provindsene. Skjøndt Udvalget nærer Tvivl om, at denne Nødvendighed maatte være tilstede, efter som Løven, der fastsætter den nævnte Kontorholdsgodtgjørelse, udkom i 1875, er man dog af den Formening, at dersom det ved en nærmere Undersøgelse maatte vise sig, at der paa dette Punkt skulde ligge en Hindring for Opnaaelsen af det tilsigtede Formaal, denne Hindring da maatte søges fjernet.

41) B. 2. a. 1. og 2. Ved Affattelsen af Udgiftsbudgettet for Routen Korsør—Nyborg—Kiel er der indtruffet den Mærkelighed, at den Medgang, der har fundet Sted som Følge af lavere Kulpriser (65 Kr. pr. 5,400 Pd., ialt for 18,983,000 Pd. 228,500 Kr. for 1877—78 imod 70 Kr. pr. 5,400 Pd., ialt for 18,583,000 Pd. 240,900 Kr. for 1877—78) næsiagtig dækkes af de Forhøielser og Forandringer med Hensyn til Følleshold, Lønninger og deslige, som Budgettet udviser, saa at Udgiften, 560,100 Kr., stemmer med, hvad der er bevilget for 1876—77. Da dette Resultat ikke nærmere er forklaret, og da man i det Hele finder Budgettet for denne Konto altsor summarisk fremstillet i Anmærkningerne til Lovforslaget, har Udvalget udbedt sig nærmere Oplysninger i disse Henseender. I denne Anledning har Ministeren ved Skrivelse af 30te November 1876 meddelt Følgende:

„Af den paaregnede Forhøielse til Lønninger paa Korsør—Nyborg—Kiel Routen af 3,400 Kr. er der tænkt at ville medgaa til en Maskinmester 2,100 Kr. og til en Matros 900 Kr., hvilke Mænd det er nødvendigt at antage til Reserverestibene, hvorhos den i Postdampskibet „Fregat“ for Liden tjenstgjørende Maskinmester Stott er tænkt tilbedt en Douceur af 400 Kr. paa Grund af hans lange og gode Tjeneste og den fortrinlige Maade, hvorpaa han har forstaaet at faae Skibets Rejler til at være tjenstgjørende i lang Tid. Til Routen Masnedssund-Drehoved er der paaregnet det samme Beløb til Lønninger som i indeværende Aar.