

Bet. over Forsl. til Finanslov for 1877—78. § 6.

33) A. 1. i. Udvalget har udbedet sig Oplysning om, hvorvidt Forslaget om Oprettelsen af de nye Postexpeditioner i 1875—76 er gennemført, og forsaavidt der er foretaget Afvigelser, da af hvilke Grunde dette er sket. I denne Anledning har Ministeren i Skrivelse af 1ste December 1876 meddelt følgende:

„I Indenrigsministeriets Skrivelse af 4de Februar dette Aar til det daværende Finansudvalg blev der som Steder, hvor der i indeværende Finansaar paatænkes oprettes nye Postexpeditioner, nævnt: Sillebæk, Tranekjær, Karrebæksmunde, Gudhjem, Sellinge og Veien. Paa tre af disse her Steder ere Postexpeditioner alt oprettede, nemlig i Sillebæk, Gudhjem og Veien. Der er truffet Foranstaltning til Oprettelsen af en Postexpedition i Karrebæksmunde fra den 1ste Januar næste Aar at regne, og Tranekjær og Sellinge agtes ligeledes forsynede med Expeditioner inden Finansaarets Udgang.

Endvidere er der, foruden de ovennævnte Postexpeditioner, i indeværende Finansaar blevet oprettet to nye Expeditioner, nemlig i Ørsted og i Aabybro.“

34) A. 1. k. Den forlangte Forhøielse af 3,300 Kr. paa denne Konto til forøget Medhjælp ved Kjøbenhavn's Overpostmesterembede m. v. foreslaar Udvalget at nægte.

35) A. 2. a. Skrivelse af 23de November 1876 fra Indenrigsministeren:

„Som Forholdene have udbillet sig i det bevægelige Jernbane-Postkontor paa den østjydske Bane, er Arbeidet i Nattogene efterhaanden tiltaget i en saa betydelig Grad, at det med hvert Log følgende Personale — 2 Expedienter og 1 Pakmester — ikke længere kan expedere Posten paa en forsvarlig og saavel for Publikum som for Funktionærerne selv betryggende Maade. Expeditionen af Brevposten, ca. 6,000 Breve med hvert Log, af Pakkeposten 3 à 400 Stykker Gods foruden Pengebrevene og de lette Stykker, og Fordelingen af det betydelige Antal saavel inden- som udenrigske Aviser giver Personalet saa meget Arbeide, at det kun kan tænke paa at blive færdigt med Posten, uden at det er muligt at iagttage de for en sikker og paalidelig Expedition foreskrevne Former. Dertil kommer, at Uregelmæssigheder og Forsinkelser i Jernbaneforbindelsen eller ved Transporten over Belterne ofte bevirke, at der til et Log indgaar flere end en Post, og endnu oftere, at den i Forveien knapt tilmaalte Omlæsningsstid i Fredericia indskrænkes saaledes, at Overleveringen mellem Jernbanepostkontorene af de dertil ankommande Poster nord-, øst- og sydfra maa foretages i en saadan Hast, at den tjenstgjørende Pakmester selv ikke med den bedste Villie kan vide, om Alt er rigtigt modtaget inden Togets Udgang. Da Arbeidet saaledes maa anses for uoverkommeligt for et saa faatalligt Personale som det, der for Tiden haves til Raadighed, vil det være nødvendigt, at den fornødne Assistance tilvejebringes ved Ansættelsen af endnu 3 Pakmestre, bestemte til at gjøre Tjeneste i det sydste Jernbanepostkontor paa Strækningen Fredericia—Langaa.

I Genhold hertil skal man med den Bemærkning, at man i Overensstemmelse med den tidligere stedfundne Fordeling af Pakmesteryønningerne har ansat den ene af de nye Pakmesterpladser til en Lønning af 1,200 Kr. aarlig, den anden til en Lønning af 1,000 Kr. aarlig og den tredje til en Lønning af 700 Kr. aarlig, herved tillade sig at anmode det ærede Finansudvalg om behagelig at ville være uleilighet med til 2den Behandling af Finanslovsforslaget for 1877—78 at stille følgende Udbringingsforslag:

ad § 6. I. Udgiftskonto A. 2. a. Summen forhøies med... 2,900 Kr.“

Forslaget tiltrædes.

36) A. 2. o. Denne Konto forlanges forhøiet med 1,500 Kr. i Anledning af, at man agter at indføre Diebelysning iftedetfor Petroleum i Postvognene paa Statsbanerne. Udvalget er ikke overbevist om Nødvendigheden af denne Udgift, som vilde drage andre efter sig, (jfr. Nr. 46) og foreslaar derfor Bølsbet nægtet.

37) B. 1. a. 2. Det begjærede Bølsbet af 1,460 Kr. til en to Gange daglig Postforbindelse mellem Ørsted og Allingaaebro Jernbanestation vil efter Udvalgets Formening kunne bespares.

Udvalgenes Betænkninger.