

eller forøget Arbejde, at denne Beregning fuldstud kan siges at stemme med den Henvisning til den betydelig forøgede Trafik, hvormed man begrunder flere Forslag om forhøiede Bevillinger paa Udgiftsiden.

26) For indeværende Finantsaar er der til Udgift ved Postvæsenet bevilget 3,555,635 Kr., hvilket Beløb efter den i Lovforslaget brugte Posteringsmaade vil være at forhøie med de i forrige Nr. nævnte 15,000 Kr. til 3,570,635 Kr. For næste Finantsaar er Udgiften anslaaet til 3,724,757 Kr., altsaa 154,122 Kr. mere end for indeværende Finantsaar. Da Indtægten, som tidligere anført, er anslaaet til 22,985 Kr. mindre, viser Postvæsenets Budget for næste Finantsaar saaledes en Tilbagegang i Sammenligning med Bevillingen for 1876—77 af 177,187 Kr., idet nemlig Overskudet for 1876—77 er bevilget med 379,940 Kr. 58 Ø., hvorimod Overskudet for 1877—78 opføres med 202,833 Kr. 58 Ø.

Den anførte Merudgift fremkommer ved en Sammenstilling af følgende Konti:

	1876—77.	1877—78.	Mere.
A. 1. a. Lønninger . . . . .	437,178 Kr.	463,498 Kr.	26,320 Kr.
" " c. Alderstillaeg . . . . .	22,942 —	25,267 —	2,325 —
" " f. Kontorholdsstillæg o. s. v. . . . .	19,500 —	21,700 —	2,200 —
" " i. Mindre Postexpeditioner o. s. v. . . . .	53,570 —	73,370 —	19,800 —
" " k. Medhjælp ved Kjøbenhavns Overpost- mester-Embede o. s. v. . . . .	6,700 —	10,000 —	3,300 —
" " l. Lønning af Brevsamlere . . . . .	41,000 —	45,500 —	4,500 —
" 2. a. Lønninger . . . . .	116,725 —	125,280 —	8,555 —
" " e. Kontorholdsudgifter m. m. . . . .	17,110 —	18,610 —	1,500 —
" " f. Rejsepenge . . . . .	50,376 —	52,916 —	2,540 —
B. 1. b. Postbefordring paa Jernbaner . . . . .	273,875 —	284,700 —	10,825 —
" " c. Befordring, over Færge- og Sund- steder . . . . .	18,260 —	21,000 —	2,740 —
" " d. Lokalbefordring . . . . .	82,350 —	100,800 —	18,450 —
" " f. Bivogne til Posterne . . . . .	30,000 —	75,000 —	45,000 —
" " g. Landpostbefordring . . . . .	279,770 —	383,770 —	104,000 —
" 2. a. 2. Ruten Masnedsfund-Falster . . . . .	52,370 —	56,320 —	3,950 —
" " b. 3. Tyens Kjøbels Reparation . . . . .	—	10,000 —	10,000 —
" 4. Paabegyndelsen af et nyt Skib . . . . .	—	250,000 —	250,000 —
C. 2. Postvæsenets Forretningsmateriel . . . . .	123,650 —	141,240 —	17,590 —
		Salt Mere . . . . .	533,595 Kr.

	1876—77.	1877—78.	Mindre.
A. 1. d. Personlige Tillæg . . . . .	21,428 —	17,586 —	3,842 —
B. 1. a. Stationsposternes Befordring . . . . .	421,274 —	415,420 —	5,854 —
" " h. Postbefordring med privat Entreprise . . . . .	49,000 —	47,500 —	1,500 —
" 2. b. Restbeløbet til et nyt Skib . . . . .	260,000 —	—	260,000 —
C. 1. Postvæsenets Eiendomme . . . . .	117,682 —	23,440 —	94,242 —
" 4. Indretning af Postlokaler m. m. . . . .	13,790 —	—	13,790 —
D. Andre aarlige Udgifter . . . . .	18,590 —	17,490 —	1,100 —
		Salt . . . . .	380,328 Kr.

Drager man denne Mindreudgift af 380,328 Kr. fra ovenanførte Merudgift af 533,595 Kr., fremkommer der saaledes paa de specielt angivne Konti en Merudgift af 153,267 Kr. Naar dette Beløb fragaar den samlede Merudgift af 154,122 Kr., bliver der tilbage som ikke specieret 1,855 Kr., hvilket hidrører fra, at de Konti, der i Lovforslaget ere nedsatte eller forhøiede med under 1,000 Kr., ikke ere medtagne i foranførte Fremstilling.

Udvalgets Indstillinger, forsaavidt man ikke har fundet sig tilfredsstillet ved den givne Begrundelse af Budgettets Enkeltheder, ville blive fremstillede i det Følgende.