

nævnte Bane, naar den skal anlægges for Statens Regning, bør udgaa fra et Punkt Vest for Skive Na, hvorom ligeledes nærmere Undersøgelse maa ønskes,

og at der ikke foreligger tilstrækkelige Undersøgelser, enten om et saa stort Antal Baner som Udvalgets Flertal har foreslaaet, eller om den Følge, hvori de maatte anlægges, og det heller ikke kan anses for tilstrækkelig overveiet, hvorvidt de alle bør anlægges for Statens Regning eller i det Hele efter de foreslaaede Regler

gaar Thinget over til den næste Sag paa Dagsordenen.

og subsidært følgende Vædringsforslag til Lovforslaget:

Til § 1.

14) Stykket a. affattes saaledes:

„a) fra Holmstrup Station, eller fra et Sted i Nærheden deraf, over Nørrebroby til Åsens og til Faaborg;“

15) I Stedet for Stykket b. sættes:

„b) fra et Sted paa Jernbanen Vest for Skive til Blingør, med Dampstibsforbindelse til Nykjøbing; og

c) fra Struer Station til Oddefund med Dampstibsforbindelse til Odby Sundgaard, Doverødde og Thisted.“

I saa Fald ændres i næstsidste Linie: „Dampstibsforbindelsen“ til „Dampstibsforbindelserne“.

Til § 2.

16) Paragrafen affattes saaledes:

„Til Anlægs-Udgifterne ved de omhandlede Baner ydes der et Tilskud af de Amts-, Sogne- og Kjøbstads-Kommuner, hvilke Anlægget særlig kommer til Gode, uden Hensyn til om den paagældende Bane gaar igjennem dem eller ikke. Tilskudet fastsættes for enhver af Banerne til samme Størrelse som det Beløb, der af Statskassen udredes i Erstatning for Grunde og Eiendomme, der for bestandig afgives i Anledning af det paagældende Jernbaneanlæg. Forordningen ordnes ved særlig Lov, og skal Betalingen kunne lægges af den vedkommende Kommunes Kasse med 4 pCts Obligationer, hvis Beløb dog maa afdrages senest i Løbet af 28 Aar.“

Til § 4.

17) Vedtages Forslag 14, ændres i 2den Linie „1,340,000“ til „3,070,000“.

18) Vedtages Forslag 15, ændres i 1ste Linie „§ 1 a. og b.“ til „§ 1 a., b. og c.“, og i 2den Linie forandres „3,483,000 Kr.“ til „1,462,000 Kr.“ og 449,000 Kr.“.

Til § 5.

19) I 3die og 4de Linie forandres „den i § 1 omhandlede Dampstibs-Forbindelse“ til: „de i § 1 omhandlede Dampstibs-Forbindelser.“

20) I Lovforslagets Titel ændres: „Lommerup“ til: „Holmstrup“, efter „Åsens“ tilføjes: „og til Faaborg“, — samt ændres: „Thisted“ til: „Oddefund“.

(Delt Afstemning herover ønskes i Denhold til de stedfundne Afstemninger over Lovens Indhold.)

Underædringsforslag

til Flertallets Vædringsforslag under Nr. 1 — 12.

Af Udvalgets Mindretal under Nr. 13:

Til Vædringsforslaget under Nr. 4:

21) I Linie 23, efter „Anlægsarbejde“ indsættes:

„Af den anden Halvdel udredes forløbs af de i Skovslyd satte Eiendomme, hvilke det paagældende Jernbaneanlæg kommer til Gode, saa Meget, som svarer til Forholdet mellem disse Eiendommers Areal og det samlede Areal, som Anlægget kommer til Gode.“

22) Ved Slutningen af Vædringsforslaget indsættes som nyt Stykke:

„Det forøgede Bidrag til Amts- og Sognekommuner, der som Følge af denne Paragraf paalignes bortfæstet eller bortforpagtet Hartkorn, bliver uden Hensyn til bestaaende Kontrakter at udredes af Cieren, indtil den paagældende Bane er aabnet, og derefter halvt af Cieren, halvt af Jærsteren eller Forpagteren.“

Til Vædringsforslaget under Nr. 10:

23) I Stedet for Stykket a. under 2det Hovedafsnit sættes:

„a. En Jernbane fra Seterøbugten over Kammerjordsæmningen til Solhøft Station;
b. en Jernbane fra Lyderup over Slagelse til Næstved Station med Sidebane til Skjælstor;“

24) Ordene: „3die Hovedafsnit“ udgaa. I saa Fald ændres i 5te Linie af den foreslaaede Paragraf „ville være“ til „vil være“.

25) Under 3die Hovedafsnit a. udgaa Ordene „eller Sønder Nsigld Station“.

26) Stykket b. under 3die Hovedafsnit udgaa.