

vedes af Amtsrepartitionsfondene for vedkommende Amtsraadskræbde, medens Resten fordeles paa de Sognekommuner, som det paagældende Jernbaneanlæg særlig kommer tilgode. Et enkelt Medlem af Flertallet (P. Nielsen) nærer nogen Tvivl, om det sidstnævnte Tilskud ikke vil blive for stor en Byrde for enkelte, fattige Vedkommener, og formener, at i saa Fald Byrden væsentligst burde bæres af vedkommende Amtskommuner.

Med Hensyn til Fordelingen af disse Tilskud, da er Sagen for Kjøbstadkommunerne meget simpel og klar, derimod vil den for Amts- og Sognekommunerne frembyde større Banfskeligheder. Først maa selvfølgelig en Fordeling paa de respektive Amtskommuner finde Sted i et passende Forhold, for hvilket det imidlertid paa Grund af dets veksle Natur er umuligt at give almindelige Regler, og hvis fastsættelse for hvert enkelt Tilfælde man derfor mener at burde overlade til Indenrigsministeren. Den Del, der falder paa Sognekommunerne, har man vel troet at kunne lade Amtsraadene fordele, men dog, under den Betingelse, at der gives Sognekommunerne Leilighed til, forinden Fordelingens endelige fastsættelse, at yttre sig om denne lige over for Amtsraadene, dels, hvis de derefter maatte anse sig forfordelte, at erholde en Afgjørelse af Sagen af Indenrigsministeren. Hvad endelig Indbetalingen af disse saaledes fastsatte Tilskud angaar, da har det vel fra Begyndelsen af været Flertallets Tanke at søge en Afgjørelse deraf i et kortere Aaremaal, f. Ex. 5 Aar; en nøie Overveelse af de Banfskeligheder, der ved en saadan Afgjørelse vilde kunne beredes, de deraf herorte, fattigere Kommuner i Landet, og de Ulemper, der for flere til en kortere Tid bundne, forskjelligartede Forholds Vedkommende vilde kunne blive Følgen af en saadan Bestemmelse, har imidlertid ført Flertallet til Erkjendelse af, at man vil tage et resfordigere Hensyn til slige Forhold ved at fastsætte, at vedkommende Kommuner, naar Tilskudets Størrelse er fastsat for hver enkelt af dem, udstede 4 pCts rentebærende Obligationer, hvis Beløb afdrages i 28 Aar.

Der staa endnu tilbage at gjøre Rede for, hvilken Udstrækning og Betydning i finantiel Henseende de ovenfor omhandlede Statsbaneanlæg have, samt indenfor hvilket Tidsrum man formener, at de kunne være tilendebragte.

Hvad da først den finantielle Side af Sagen angaar, da vil den i saa Henseende fornødne Oplysning fremgaa af nedenstaaende Oversigt over de ovenfor omhandlede Statsbaneanlæg og den Bekostning, deres Tilveiebringelse vil medføre.\*)

\*) For de Baneliniers Vedkommende, der ere betegnede med \*, foreligger der Planer og Overslag, for de med \*\* betegnede er det Samme Tilfældet med Undtagelse

### A. For Sjællands Vedkommende.

Bekostning.  
Kr.

1. Banestrækningen Nykjøbing  
— Næstved af ca. 16,00  
Mils Længde . . . . . 6,400,000

### B. For Jyens Vedkommende.

1. \*Banestrækningen Tommerup  
— Åsøens af 3,52 Mils  
Længde . . . . . 1,340,000

2. \*\*Banestrækningen Faaborg  
— Punkt Vest for  
Berninge ca. 5,00 Mils  
Længde . . . . . 1,700,000  
(eller Faaborg — Ringe)  
3,85 Mils Længde . . . . . 1,338,000

3. \*Banestrækningen Odense —  
Bogense af 5,38 Mils  
Længde . . . . . 1,506,000

### C. For Syllands Vedkommende.

1. \*Banestrækningen Struer —  
Åhsted af 9,56 Mils  
Længde . . . . . 3,433,000

2. \*Banestrækningen Hobro —  
Løgstør af 8,30 Mils  
Længde . . . . . 2,300,000

3. \*\*Banestrækningen Lange —  
Silkeborg af ca. 4,00  
Mils Længde . . . . . 1,200,000

4. \*\*Banestrækningen Herning  
— Olgod (Åhstrup)  
ca. 7,00 Mils Længde . . . . . 2,000,000

5. Banestrækningen Punkt paa  
Nr. 4 — Beile ca. 6,00  
Mils Længde . . . . . 1,800,000

Samtlige Baneanlæg omfatte  
saaledes 64,76 Mil til en Be-  
kostning af . . . . . 21,679,000  
eller eventuelt 63,61 Mil til  
en Bekostning af . . . . . 21,317,000

alt efter som Banen fra Faaborg føres til et Punkt paa Tommerup — Åsøens Banen Vest for Berninge, eller til Ringe Station paa den sydsynske Bane.

Jøder man til det saaledes fremkomne Beløb endnu  $\frac{1}{5}$  af samme som repræsenterende Udgifterne ved Anskaffelse af Driftmateriel og paa de

af et enkelt, mindre Stykke. For den paa Sjælland antydede, ligesom ogsaa for den under C 5 ansatte Linies Vedkommende have ingen Oplysninger foreligget, men Overslaget er gjort paa Basis af de ifølge foreliggende Kort sandsynlige, længste Linier og er holdt meget rundeligt.