

Med Hensyn til de under de forskjellige Konti begjærede Beløb bemærkes :

ad C. i. I. De for Skonnerten Ingolf opførte Summer vedrøre Afslutning af Arbejder, der ventes at staa tilbage efter Slutningen af Finantsaaret 1876—77, og den sidste Afbetaling for Maskinerne.

Udgifterne til Pandserstibet Helgoland ere opførte i Genhold til den for Skibets Bygning lagte Plan, saa at Arbeidet fremmes saa vidt, at Skibet kan sættes i Vandet henimod Slutningen af Finantsaaret 1877—78. Endvidere er opført de nødvendige Summer for den kontraktmæssige Afbetaling paa Maskinerne, for Bestillingen af Artilleriet, Anskaffelse af endel Inventarium og af Pandserpladerne til Kassematten. Det paa denne Konto ordinært opførte Beløb til Helgoland er 1,153,200 Kr., hvorved Kontoen vilde faa den for de senere Aar sædvanlige Størrelse af 1,200,000 Kr. Da det imidlertid er af største Vigtighed, at Bygningen af dette Pandserstib fremmes med al den Kraft, som Bærstet kan udville, er der paa § 26 forlangt en Sum af 500,000 Kr. til Fremme af Arbejderne under denne Konto.

Det bemærkes, at paa foranstaaende Oplysninger om Arbeidsplanen er det hele Beløb til Helgoland opført under Et.

ad C. i. II. Den til Fuldførelse af Reparationen af Skrueregatten Peder Skram opførte Beføstning er beregnet efter hvad der ventes foretaget i 1876—77 og hvad den hele Reparation er anslaaet til efter Sammenligning med de tidligere byggede og reparerede Fregatter.

Dampstibet Slesvigs Øverstib og Dæk trænger til Reparation og nyt Kor og nye Master maa forfærdiges.

Rjedlerne maa udtages af Skonnerten Abalon for at efteres, men nogen betydelig Reparation ventes ikke at blive nødvendig. Det havde været Hensigten at udføre dette Arbejde i Finantsaaret 1876—77, men da Skonnerten benyttes saavel til Trossetransport som i Eskadre og paatænkes anvendt til Vagertjeneste i Løbet af Vinteren, vil der i 1876—77 ikke blive Leilighed til at udtage og efterse Rjedlerne.

Under Afdelingen b., „Almindelig Vedligeholdelse“, er udeladt en tidligere opført Post, „Maskinmestre og Maskinsvende ved oplagte Skibe“, der er overført til Konto V., hvor den rettest hører hjemme sammen med „Mestre, Undermestre og Skippere“. Da navnlig Mestrene turvis udføre den daglige Tjeneste paa Bærstet, kan denne Post ikke fuldstændig fordeles paa de enkelte Arbejder ved Skibenes Vedligeholdelse, hvorimod det vil stemme langt bedre med den almindelige Regnskabsorden, at den opføres paa Konto V., hvor isørigt Udgifterne til de Tilfynsførende, der ei fordeles paa Arbejderne, ere samlede.

At Afdelingen b. er opført med et større Beløb end for 1876—77 er i det Væsentlige forarsaget derved, at Fregatten Sylland, som de 3 sidste Aar saa godt som stadigt har været i Brug, trænger stærkt til en Svedreparation af Dækkene, hvorfor det ikke anses rigtigt at opsætte dette længere end til Afslutningen af dens forestaaende Vintertog. Desuden er Tilfyn, Reparation og Opvarmning af Maskinerne i de oplagte Skibe beregnet høiere med 6,000 Kr., tildels foranlediget ved, at der i 1877—78 maa gjøres Regning paa 2 Maskiner mere at vedligeholde, nemlig Skonnerten Ingolfs og Kanonbaaden Møens. Den hele Post er beregnet til 26,000 Kr., og da Skibenes Maskiner svare til en Anskaffelsessum af omtrent  $8\frac{1}{2}$  Million Kr., udgjør Vedligeholdelsen kun 3 pro mille, hvilket maa erkjendes at betegne god Økonomi med denne Del af Tjenesten, samtidig med, at Maskinerne holdes i fortrinlig Stand, og at navnlig Rjedlerne opnaa en Barighed, der langt overgaar, hvad man efter Erfaring fra andre Steder havde Grund til at vente.

Med Hensyn til Post c., „Udrustning og Oplægning“, skal bemærkes, at paa Grund af Fregatten Syllands ovenomtalte Efterfyn er her opført Beføstningen ved at oplægge Sylland og reparere dens Takelage, og endvidere Beføstningen ved at udruste en Fregat til de tvende Logter i Finantsaaret 1877—78. Endvidere har man paatænkt at afsende paa et  $1\frac{1}{2}$  Maanedes Logt en Øvelseseskadre bestaaende af 3 Pandserbatterier, Skonnerten Søbern Snare som Torpedøvelsesstib og 1 Kanonbaad.

ad C. i. III. Opført med samme Beløb som i Finantsloven for 1876—77.

ad C. i. IV. 50 Men Bolværk ved Dødens Vestside. Det er betænkt anbragt paa stor Vanddybde i Forlængelse af det nuværende Bolværk. Siden Bygningen af Nyholms Dø har man efterhaanden forlængt den ved Døkken dannede Ø sydøst ved Opsyldning paa det derværende Sladvand, naar passende Fyld kom tilveie ved Uddybning i Flaadeleiet og efterkom Penge bleve bevilgede til Bolværker. Bolværket langs den vestlige Side anbringes paa dybt Vand, som tildels alt findes der, og man har ved disse Arbejder opnaaet det væsentlige Gode at kunne erkvære Skibe ved Bolværk i Nærheden af Magasinerne. Den Strækning, som nu haves til Raadighed, er dog for ind-