

ad e. 1. Da Færnluger, Lemme og Døre i det saakaldte færøffe Pothus paa Handelens Plads ere i høi Grad medtagne af Væbe, Rust og Skid, vil det være nødvendigt at underkaste dem en Hovedstandssettelse, hvortil Udgiften efter det vedlagte Overflag, Bilag B. vil andrage 1,583 Kr.

ad e. 2. Ifølge den kgl. Landsover- samt Hof- og Stadsrets Dom af 13de August 1827 og derefter affluttet Forlig af 16de Mai 1829 ere Interessenterne i den saakaldte Bilders Bro for Enden af Strandgade paa Christianshavn, nemlig Cierne af Bilders Plads, Krøyers Plads og den kgl. grønlandske Handels Plads, til hvilke Broen danner den eneste Udgang, pligtige til, saafremt Kjøbenhavns Havnevesen forlanger det, inden 18 Maanedes inden Udløbet af 5 Rd. Sølvs for hver Dag, denne Frist overskrides, at lade bemeldte Bro, der oprindeligt var indrettet med en Broklap til at aabne for gjennemseilende Skibe, men ved senere Reparationer er gjort uskicket til at aabnes, ombygge saaledes, at Skibe kunne passere den. Af Omkostningerne ved Ombygningen skal derhos isølge de bestaaende Overenskomster den kgl. grønlandske Handel udrede en Fjerdedel, Cieren af Krøyers Plads ligeledes en Fjerdedel og Cieren af Bilders Plads Halvdelen. I Genhold hertil er det i i Januar Maaned 1876 paalagt Interessenterne i Broen at ombygge den saaledes, at den kan passeres af Skibe, navnlig af Hensyn til, at Broen isølge en af Havnekommissionen foretagen Under- søgelse under alle Omstændigheder er trængende til en meget omfattende Hovedreparation, og at Aabningen af en Passage gennem den vil være til stor Lettelse for Beseilingen af Christianshavns Kanal. Dog er det overladt Interessenterne i Broen efter eget Valg at lade den ombygge som Svingbro eller som Løstebro. Da der endnu ikke har kunnet træffes endelig Bestemmelse om Broens Konstruktion m. m., har et Overflag over Udgifterne ved Ombygningen ikke kunnet udarbejdes, men isølge indhentet Oplysning fra Havnekapitainen tør det med Sikkerhed antages, at Udgifterne ikke ville overstige 44,000 Kr. for hele Anlægget, derunder indbefattet Udgifterne til en Interimsbro, der under Ombygningen maa anlægges til Brug for den stærke Færdsel til og fra Pladsen. Som Følge deraf er Handelens Andel i Udgifterne til dette Anlæg, der som berørt, skal være fuldsført i Juli Maaned 1877 opført med 11,000 Kr.

ad 3. Beløbet opløser sig saaledes:

a. Til de Handelen tilhørende 9 Skibes Eftersyn paa Værftet og øvrige Udrustning . . . . .	50,000 Kr.
b. Udgifter vedkommende Reiserne, derunder Besætningens Syre, Skibenes Proviantering samt andre Omkostninger . . . . .	98,000 —
c. Som Forringelse i Skibenes Vardi affrives for 1,518 Kommercelæster à 8 Kr. for hver Reise . . . . .	12,144 —
	<hr/>
	160,144 Kr.

Som bemærket i Anmærkningerne til Budgettet for 1873—74, lade disse Udgifter sig ikke saaledes som tidligere beregne efter et Gjennemsnit af de 5 sidste Aar, idet Forholdene ere bleve forandrede ved Kjøbet af Barkskibet Thorvaldsen. Man har derfor optaget de samme Beløb som i Budgetterne for de 3 sidste Aar, idet man ligesom ved Affattelsen af disse Budgetter er gaaet ud fra, at Handelen i Aaret 1877—78 vil kunne udføre Beseilingen med egne Skibe, dog under Forudsætning af, at 2 eller muligens 3 Skibe gjøre dobbelte Reiser. Som Følge heraf er der ikke optaget noget Beløb til Befragtning af private Skibe, hvortil for 1872—73 var bevilget 24,000 Kr.

Under Beseilingsudgifterne er indbefattet 12,000 Kr. af de paa Konto 10 opførte Udgifter, som ere Handelsførelsen uvedkommende, hvilket Beløb er frabraget paa sidstnævnte Konto.

ad 4. Beløbet opløser sig saaledes:

A. Bestyrelsesudgifter her i Staden:

1. Lønninger til Handelens herværende Embedsmænd og til Medhjælp . . . . .	23,424 Kr.
2. Husleiegodtgjørelse til Budet . . . . .	400 Kr.
Syss og Brændsel til Hovedkontoret, Pothuskontoret, Pladsmesteren og Budet . . . . .	600 —
	<hr/>
	1,000 Kr.

Alt overføre . . . . . 24,424 Kr.