

dingstedet kan finde Sted, idet Tilfælde ere indtrufne og ville kunne indtræffe, hvor Apparaterne enten slet ikke ville kunne befordres ad Stranden over de paagjældende Vandløbs Udmunding i Havstøffen, som er det Sted, hvor Overførslen pleier at ske, eller ialfald kun med Fare for at udsætte Transporthestene, der ofte ere endog meget værdifulde Dyr, for at lide Glæde ved at synke i Kviksand ved Udmundingerne. Ad Omveie vil det eventuelle Strandingssted i Reglen heller ikke kunne naas, da der dels ikke længere inde i Vandet findes Broer over disse Aløb, dels det mellem-liggende Klitland er et vildt, ubanet Terræn, over hvilket Redningsbaaden neppe lader sig transportere, og navnlig aldeles ikke om Natten, hvortil endnu kommer, at der i saa Tilfælde vilde medgaa altfor lang Tid. Ifølge de af vedkommende Sogneraad og Amt afgivne Erklæringer, maa det antages, at de paagjældende 4 Broer, der efter vedlagte Overslag ville kunne bygges for 904 Kr., ikke ville have nogenfømhelst kommunal Interesse, men saagodtsom ubelukkende ville blive til Benyttelse for Redningsvæsenet.

ad IV. E. 5. Som for Finantsaaret 1876—77.