

21de Juni 1867 § 16 maatte lade udføre for Anternes Regning, samt fungere som Ministeriets tekniske Konsulent i Veisager. Under ham ansattes en Assistent, hvem det særlig overdroges at føre Tilsynet med Vandveiene i Sjælland.

Efter at bemeldte Lidsrum af 5 Aar var udløbet, er den nævnte Ordning af Forholdet, som Ministeriet i det Hele har fundet heldig, bleven bibeholdt. Da der imidlertid i de nævnte 5 Aar gennemsnitlig ikke var medgaaet et saa stort Beløb til Dakning af de med Tilsynet forbundne Udgifter, som i Lov 21de Juni 1867 forudsat, blev den Sum, der i dette Diemed stillede til Indenrigsministeriets Raadighed ved Finantsloven for 1873—74 nedsat til 8,000 Kr. Samme Beløb har derefter været bevilget i de følgende Aar.

ad II. B. 1. Den kongelige Kommissarius ved Jernbaneanlæg i Sjælland har i en længere Aarrække oppebaaret i Lønning og Vedelag for Kontorudgifter 2,200 Kr. aarlig. Lønningen m. v. for den kongelige Kommissarius ved Dronning Louises Jernbane er ved Finantsloven for 1875—76 bleven fastsat til 1,000 Kr. aarlig. Hvad angaar Lønningen for den kongelige Kommissarius ved de sjællandske Jernbaner, da har denne tidligere været udbrødt af Statskassen. Der er imidlertid nu truffet den Ordning, at det sjællandske Jernbaneselskab i Lighed med, hvad der i de senere Aar er gennemført overfor samtlige nye private Jernbaneselskaber, fra den 1ste April 1875 at regne selv udbræder Udgifterne til Lønning m. v. for den ved Banerne ansatte kongelige Kommissarius. Lønningerne til de kongelige Kommissarier ved de private Baner, der udgjør:

for den kongelige Kommissarius ved de sjællandske Jernbaner . . . . .	3,000 Kr.
— — — — — de lolland-falsterke Jernbaner . . . . .	2,400 —
— — — — — Odense-Svendborg Banen . . . . .	1,600 —
— — — — — Randers-Grenaa Banen . . . . .	2,000 —
— — — — — Silkeborg-Herning Banen . . . . .	1,000 —
— — — — — Aarhus-Ryomgaard Banen . . . . .	1,600 —
— — — — — Stevns-Faxe Banen . . . . .	1,600 —

13,200 Kr.

ere i Overensstemmelse med, hvad der er vedtaget ved Behandlingen af Finantslovene for 1875—76 og 1876—77 opførte paa Finantslovsforslaget.

ad II. B. 2. Efterat der igjennem flere Aar havde været bevilget et Beløb af 2,000 Kr. aarlig til Undersøgelse og Udarbejdelse af Planer m. v. vedkommende Jernbaneanlæg, blev denne Sum paa Finantsloven for 1876—77 forhøjet til 10,000 Kr., for at Regjeringen kunde blive sat i Stand til i et videre Omfang, end det ellers kunde ske, at foretage selvstændige Undersøgelser angaaende nye Baneanlæg i Stedet for som hidtil at overlade dette til Private. Da man vedblivende maa anse det for nødvendigt, at være i Stand til at udføre saadanne Undersøgelser, foreslaas samme Beløb bevilget for 1877—78.

ad II. C. 1. a. Herunder falde følgende Lønninger:

Lønninger.	Lønningstillæg i Henhold til Lov af 26de Marts 1870 § 9.
Vandbygningsdirektøren i Henhold til Lov af 1ste April 1871. . . . .	5,600 Kr.
De ved Helsingørs Havn ansatte Betjente:	
Regnskabsføreren . . . . .	300 —
Honorar til Komiteens tekniske Medlem . . . . .	300 —
Havnefogden . . . . .	1,850 —
Havnekarlen . . . . .	480 —
Havnevægteren . . . . .	480 —
Opsynsmanden . . . . .	360 —
Budene . . . . .	48 —
Alt overføre . . . . .	9,418 Kr.
	314 Kr.