

ad 2. Nødvendigheden af at besætte Stationerne noget stærkere med Arbeidskraft end hidtil samt af at forøge Logpersonalet, har, i Forbindelse med de stigende Udgifter til Kjøreløn, Lograngering, Belysning og Opvarmning medvirket til at Driftsafdelingens Udgifter allerede i 1875—76 have overskredet det Beløb, som var beregnet for 1876—77. Da en yderligere Stigning kan paaregnes, er Udgiften for 1877—78 anslaaet til 10,000 Kr. pr. Mil.

ad 3. Af Hensyn til, at Vedligeholdelsen af de nye Banestrækninger, der i det første Aar efter deres Aabning paahvilede Anlægsentreprenørerne, nu er overgaaet til Driften, samt til at Vedligeholdelsen af de ældre Banestrækninger efterhaanden udkræver større Udgifter, tør Udgiften paa denne Konto næppe anslaaes lavere end sket er.

ad 4, 5, 6 og 7. Anslaaet omtrent som for 1876—77.

ad 8. Det bør formentlig i Finantsaarets Løb gjøres til Gjenstand for nærmere Overveelse, om Farten mellem Frederikshavn og Gøtteborg skal opretholdes for Statsbanernes Regning. Ved Optagelsen af det heromhandlede Beløb i Budgettet har man derhos kun tilfigtet at erholde en Bemyndigelse til at vedligeholde Farten, uden at Administrationen skal være bundet til ubetinget at opretholde Farten, naar dette maatte findes utilraadeligt. I Overslaget er man gaaet ud fra, at Farten, ligesom for Liden, skal drives med et Skib, men man maa dog forbeholde sig Ret til, hvis der hertil maatte vise sig Trang i nogle Maaneder af Aaret at sætte 2 Skibe i Gang.

---