

Føreren, Kæstkommanderende, 1 Maskinmester, 1 Styrmand, 1 Maskinasistent, 1 Lømmemand, 7 Matroser, 6 Fyrbødere, 1 kvindeligt og 1 mandligt Lyende og 1 Koksmat samt for Dølligdaysarbejde	17,500 Kr.
Honorar til Føreren for vel udført Bintertjeneste	300 —
Lønninger til Dampskibsrepeditørerne paa Færøerne og Island	2,000 —
Honorar til Konsulenten i Dampskibsfager	200 —
	20,000 Kr.

b. Forbrugsgjenstande under Farten:

Kul: Forbrug pr. Rejse 540,000 Pd., for 3 Rejser 1,620,000 Pd. à 75 Kr. pr. 5,400 Pd.	22,500 Kr.
Olje: 1,600 Potter à 70 Ø. pr. Pot	1,120 —
Talg: 800 Pd. à 50 Ø. pr. Pd.	400 —
Publiseringsmateriale	400 —
Andet Materialforbrug	2,000 —
	26,420 —

c. Ordinær Reparation og Vedligeholdelse af Skib med Maskiner og Inventarium	16,000 —
--	----------

d. Udgifter paa Anløbsstederne, saafom Skibs- og Havneafgifter, Tørnings-, Gods-, Arbeids- og Pramperge, Skibsklarering og Pakhusleie	3,300 —
---	---------

e. Andre Udgifter:

Tryknings- og Avertissementsomkostninger samt Porto og Telegrammer	400 Kr.
Forskjellige mindre Skibsudgifter, saafom Feining af Skjelder og Nør, Bast samt Anviser	1,880 —
	2,280 —
	68,000 Kr.

ad B. 2. a. 4. og 5. Som for indeværende Finantsaar.

ad B. 2. b. 1. Til event. Anskaffelse af nye Isbaade ved Store Belt er som sædvanlig opført et Beløb af 6,600 Kr.

ad B. 2. b. 2. Da den første Halvdel af Udgifterne til Postdampskibet „Sermods“ Forsyning med nye Skjelder er bevilget i indeværende Finantsaar, er den anden Halvdel opført her med Resten, 16,600 Kr.

ad B. 2. b. 3. Da Dampskibet „Sjæns“ Skjelder derhos skal underkastes en Hovedreparation, er der hertil optaget et Beløb af 10,000 Kr.

ad B. 2. b. 4. Det er nødvendigt at paabegynde Bygningen af endnu et nyt Skib. Omkostningerne hertil kunne anslås til c. 500,000 Kr., hvoraf Halvdelen her søges bevilget med 250,000 Kr., under Forbehold af at Restbeløbet bevilges i Finantsaaret 1878—79.

ad B. 3. og 4. Som for indeværende Finantsaar.