

Anm. til § 6: Post-, Telegraf- og Jernbanevesen.

	Oversført . . .	13,260 Kr.	18,600 Kr.
olie: 2½ Pot daglig, er 913 Potter à 65 Ø pr. Pot, afrundet	600 —		
Talg: 2 Pbd. daglig er 730 Pbd. à 50 Ø. pr. Pbd., afrundet	360 —		
Budsningsmateriale	200 —		
Andet Materialforbrug	400 —		
			14,820 —
c. Ordinær Standstættelse og Vedligeholdelse af Dampskibene med Maskiner og Inventarium			
			15,000 —
d. Udgifter paa Anløbsstederne:			
Arbejds- og Dragerpenge, Skibs- og Havneafgifter, Bro- og Priskepenge samt Pakhusleie	5,500 Kr.		
Petroleum til og Pasning af Fyrene paa Masnebsund og Drehojed Havnebroer samt udfor Strømløbet	900 —		
			6,400 —
e. Andre Udgifter:			
Tryknings- og Avertissementsomkostninger samt Porto og Telegrammer . . .	500 Kr.		
Forforskjellige mindre Skibsudgifter, derunder Feining af Kjedler og Rør samt Kvise	1,000 —		
			1,500 —
			<u>56,320 Kr.</u>

Med Hensyn til Udgifterne paa denne Route er det ligeledes forudsat, at Farterne vedligeholdes 2 Gange daglig hele Aaret rundt. I Tilfælde af Isvinter ville Udgifterne formindskes, hvorimod der vil fremkomme Udgifter ved Istransporten (jfr. under Indtægtsfiden Anmærkning ad 4).

ad B. 2. a. 3. For Finantsaaret 1877—78 ere Udgifterne til Dampskibsforbindelserne mellem Kjøbenhavn og Island beregnede til 108,000 Kr.
medens der for indeværende Finantsaar er bevilget 93,000 —

Følgelig en Merudgift af 15,000 Kr.

Denne Forskjel hidrører fra, at medens man ved Budgetteringen af Bevillingen for indeværende Aar lod Islands Tilskud fremtræde som en Afgang paa Udgifterne, har man ved denne Leilighed troet det rettere at lade dette Tilskud fremtræde paa Indtægtsfiden (jfr. under Indtægtsfiden Anmærkning ad 4).

Forsørrigt har man, paa Grund af at der endnu ikke er indvunden tilstrækkelig Erfaring med Hensyn til de med Farten paa de forskjellige islandske Havne forbundne Indtægter og Udgifter, været nødsaget til, for det kommende Finantsaar i alt Besøntligt at beregne de samme kalkulatoriske Beløb som for indeværende Finantsaar.

Udgifterne opløse sig saaledes:

1. Til den ved det forenede Dampskibsselskab vedligeholdte 7 Gange aarlige Forbindelse mellem Kjøbenhavn og Reykjavik medgaar ifølge Kontrakten 40,000 Kr.
2. Til den ved Postdampskibet „Diana“ vedligeholdte 3 Gange aarlige Fart mellem Kjøbenhavn og forskjellige islandske Havnesteder rundt paa Kysten er beregnet 68,000 Kr.

Denne sidste Sum opløser sig saaledes paa de forskjellige Underfonti:

a. Lønninger, Kostpenge og Honorarer:

Førelagte Lovforslag m. m.