

ad A. 2. f. Til Rejsepenge for Postexpedienter og Postmestere ved de bevægelige Postkontorer er for indeværende Finantsaar beregnet . . . . . 50,376 Kr.

Hertil kommer:

Rejsepenge for $\frac{1}{4}$ Aar til 3 Expedienter og 2 Postmestere ved den sydsynske Jernbane, som for indeværende Finantsaar kun ere bevilgede for $\frac{3}{4}$ Aar . . . . .	340 —
Rejsepenge for $\frac{1}{2}$ Aar til 2 Postmestere ved Randers—Grenaa Banen, som for indeværende Finantsaar kun ere bevilgede for $\frac{1}{2}$ Aar . . . . .	200 —
Rejsepenge for $\frac{3}{4}$ Aar til 2 Expedienter og 1 Postmester ved Standerborg—Silkeborg—Herning Banen; hertil anslaaes . . . . .	1,000 —
Rejsepenge for 2 Expedienter og 1 Postmester ved det sjællandske Jernbanepostkontor ca. . . . .	1,000 —
	52,916 Kr.

ad A. 2. g. Det for indeværende Finantsaar bevilgede Beløb, 5,600 Kr., er formindsket med 800 Kr. som Følge af den ovenfor under Anmærkning ad A. 2. a. omtalte paatente Ansættelse af 1 Postmester ved det sjællandske Jernbanepostkontor.

ad A. 3. Som for indeværende Finantsaar.

ad B. 1. a. 1. Ved Finantsloven for 1876—77 er der til bestaaende og nye Stationsposter under Konto B. 1. a. 1. og 2. bevilget henholdsvis 396,700 Kroner og 24,574 Kroner, tilsammen . . . . . 421,274 Kr.  
medens der til disse Poster er opført for 1877—78 . . . . . 390,950 —

Altsaa en Mindreudgift af . . . . . 30,324 Kr.

Den nævnte Sum af 390,950 Kr. fremkommer saaledes:

Følge foretagen Opgjørelse vil den kontraktmæssige Udgift til de bestaaende Stationsposters Befordring i Finantsaaret 1877—78 udgjøre . . . . . 398,353 Kr. 60 Ø.

Herfra fragaar:

Det paa indeværende Lars Finantslov til Udvidelse af Postforbindelsen med Væsp paa denne Konto bevilgede Beløb, som rettere bør afholdes af samme Konto som de øvrige til denne Forbindelse medgaaende Udgifter, (Konto B. 1. c.) . . . . . 800 Kr.

Under Forudsætning af, at Jernbanen mellem Silkeborg og Herning aabnes for den almindelige Færdsel fra og med den 1ste Juli 1877, vil Kontoen derhos kunne nedsættes med  $\frac{3}{4}$  af de til Posten mellem nævnte Steder medgaaende aarlige Udgifter, eller . . . . . 6,600 —

7,400 — " —

390,953 Kr. 60 Ø.

hvilket Beløb er afrundet til 390,950 Kr.

Den her foreslaaede Sum kan dog som sædvanlig kun betragtes som kalkulatorisk, idet den alene omfatter den nu for Tiden fastsatte Betaling, medens det kan blive nødvendigt at tilstaa Kontrahenterne Tilleg paa Grund af høie Priser paa Foder osv.

ad B. 1. a. 2. Det til nye Stationsposter opførte Beløb af 24,470 Kr. agtes anvendt saaledes:

Til en anden daglig Postforbindelse mellem Kjøbenhavn og Dragør, som tænkes etableret som Fodpost . . . . .	600 Kr.
Til en Udvidelse af den nu bestaaende 3 Gange ugentlige Postforbindelse mellem Slagelse og Nuds-vedby til 6 Gange ugentlig . . . . .	1,700 —
Til en Udvidelse af den nu bestaaende Postforbindelse paa Routen Slagelse—Næstved (s: en 3 Gange ugentlig Dagvognsbefordring mellem nævnte Stæder samt en ugentlig Fodpost mellem Slagelse og Fuglebjerg) til en daglig Omnibusbefordring mellem	