

Vandsforholdene ved Aarhus Station. Som oplyst i den nævnte Skrivelse var der om det paagældende Forhold afluttet Overenskomst mellem Jernbanen og Aarhus Kommune, i Følge hvilken Overenskomst det nævnte Beløb af 13,000 Kr. var beregnet at ville medgaa til Udredelse af

1. Halvdelen af Udgifterne til Brolægning af den Strækning af Sønderalle, hvorfra Udgangen til den nye Banegaard ville finde Sted, anslaaet til..... c.	5,200 Kr.
2. Halvdelen af Udgifterne til Brolægning af den Gade, som skulde træde istedetfor den tidligere bestaaende Stationsvei fra Enden af Fredensgade forbi Jernbanens Varehus og Hovedbygning, anslaaet til..... c.	7,000 —
3. Halvdelen af Udgiften til den Kloakledning, som af Aarhus Kommune skulde anlægges over Jernbanens Grund fra Enden af Fredensgade til Spaniensgade, anslaaet til..... c.	800 —
	c. 13,000 Kr.

Foruden de nævnte Udgifter skulde der ifølge Overenskomsten endvidere udbetales Kommunen et Beløb af 1,800 Kr. som Bederlag for, at Kommunen fritog Jernbanen for den samme paahvilende Forpligtelse til at etablere Kloakanlæg paa den af Jernbanevesenet til Benyttelse som Løseplads erhvervede Eiendom „Amtmandstøften“. Da dette Beløb imidlertid ogsaa uden Overenskomstens Afslutning vilde være medgaaet til Kloakanlæg og allerede var paaregnet som Udgift i Jernsaaret 1872—73 af den da bevilgede Sum til Udvidelse af Aarhus Jernbanestation, blev det ikke medtaget under den Sum, der ifølge Overenskomsten iøvrigt vilde være at udrede af Jernbanen, og derfor søgtes bevilget.

Ved Jernsloven for 1875—76 blev det nævnte Beløb af 13,000 Kr. gjenbevilget, men først efter Udløbet af dette Jernsaar ere de paagældende Arbejder bleve fuldførte. De i det senere Aar stedfunde Stigninger i Priserne paa Materiale og Arbejdsløn have imidlertid medført, at den Sum, hvortil Jernbanens Andel i de paagældende Udgifter tidligere var anslaaet, er bleven overskreden. En yderligere Forøgelse af Udgiften er bevirket ved den Omstændighed, at Jernbanen ved Kjøbet af Gartner Ehlers Eiendom ved Aarhus Station har overtaget forskellige denne paahvilende Forpligtelser vedrørende Ordningen af de omhandlede Forhold. Samtidigt med at Jernbanen indgik den ovennævnte Overenskomst med Kommunen (den 26de Febr. 1873), blev der nemlig afsluttet en lignende Overenskomst med Gartner Ehlers som Eier af de øvrige til det nye Gadeanlæg hørende Eiendomme. Ifølge denne Overenskomst var Gartner Ehlers forpligtet til dels at paalægge Kjøberne af Parcellerne af hans Eiendom langs Fredensgadens Forlængelse at refundere Kommunen Haavdelen af Omkostningerne ved denne Gadestrækningens Brolægning, saaledes at disse Omkostninger erklædes, saasnart de paa Parcellerne opførte Bygninger kunde tages i Brug, dels til at udrede Halvdelen af Omkostningerne ved Gadeanlæg og Brolægning paa Strækningen fra den da brolagte De af Fredensgade imod Syd over en Strækning af 75 Alen indtil Stenkisten under Veien til Banegaarden, dog saaledes, at disse Omkostninger forstubsvis udredes af Kommunen, imod at Beløbet fra den 1ste Januar 1877 at regne refunderes i et Lidsrum af 5 Aar, hvert Aar med $\frac{1}{5}$, at betale den 1ste Juli.

Ifølge den fra Byraadet modtagne Dpgjørelse stille Udgifterne ved de paagældende Anlæg, som Kommunen formener at have Krav paa at erholde refunderede, sig saaledes:

1) Halvdelen af Omkostningerne ved Brolægningen af Sønderalle fra Spanien til Fredensgade.....	6,872 Kr. 18 Ø.
2) Den samlede Udgift ved Brolægningen af den Gade, der er traabt i Stedet for den hidtil bestaaende Stationsvei fra Enden af Fredensgade forbi Jernbanens ældre Varehus og Hovedbygning m. v.....	17,659 — 12 —
3) Halvdelen af Udgiften til Kloakledning over Jernbanens Grund.....	1,451 — 70 —
4) Det ovenfor ommeldte Bederlag for at Jernbanen fritages for Forpligtelsen til at etablere Kloakanlæg paa den tidligere saakaldte Amtmandstøft.....	1,800 — „ —
	Ialt... 27,783 Kr. „ Ø.

Med Hensyn hertil skal man bemærke, at den Forøgelse af Udgiften, der er fremkommen paa Posterne 1 og 3, skyldes den ovenfor omtalte Stigning i Priserne paa Materiale og Arbejdsløn,