

1)	for forsøgede Udgifter til Kontrollen . . . . .	12,019 Kr. 92 Ø.
2)	- Udgifter til Forsøgelse af Logpersonalet i Anledning af de paa Grund af Bestbanens forsinkede Nabning fra den 7de December 1874 indførte Logforandringer paa Langaa-Holstebro Banen. . . . .	1,650 — " —
3)	- Udgifter til Forsøgelse af Postpersonalet i samme Anledning . . . . .	1,995 — 61 —
4)	- Udgifter til det i Tidrummet fra den 27de Juni til den 8de August 1875 etablerede Extratog mellem Skive og Holstebro . . . . .	2,730 — " —
5)	- Udgifter ved Flytning af en Dreieskive . . . . .	145 — 78 —

ialt . . . . . 18,541 Kr. 31 Ø

For Ribe-Bræmninge Banens Vedkommende er det i Anlægskontrakten bestemt, at Banen skulde være fuldført den 31te Oktober 1874. Naar denne Termin blev overskreden, ifaldt Entreprenørerne en Mulkt af 200 Kr. daglig indtil Baneanlægget var fuldført. Banen blev nu først aabnet for Færdselen den 1ste Mai 1875 og Mulkten udgjør saaledes for 181 Dage 36,200 Kr.

Ved Afgjørelsen af Spørgsmaalet om, hvorvidt der bør gjøres Paastand paa Erlæggelsen af denne Mulkt, komme i det Bæsenlige lignende Betragtninger til Anvendelse, som de ovenfor med Hensyn til Syd- og Vestbanen fremsatte. Som en Omstændighed, der i særlig Grad har hindret Arbejdets hurtige Fremme paa denne Bane, kan ansøres, at Arbejderne paa Esbjerg-Lunderskov Banen skrede saa langsomt frem, at Entreprenørerne for Anlægget af Ribebanen ikke kunde benytte denne Bane til Transport af Materialier til Anlægget, hvad de ved Kontraktens Indgaaelse havde gjort Regning paa. Dgfaa for denne Banes Vedkommende har man derfor uden at træffe nogen endelig Afgjørelse af Mulktspørgsmaalet, indskrænket sig til at afforte Entreprenørerne et Beløb af 1,352 Kr. 74 Ø. i Erstatning for forsøgede Udgifter til Kontrollen med Baneanlægget, hvilket Beløb dog vil være at bringe i Uddrag, saafremt Mulkten skal inddrives.

Til 3. Til Anlægget af Esbjerg Havn er ved Loven af 24de April

1868 bevilget . . . . .	1,200,000 Kr. " Ø.
Heraf er i de forløbne Aar udbetalt . . . . .	1,121,538 — 41 —

Restbeløbet udgjør herefter som i Forslaget opført . . . . . 78,461 Kr. 59 Ø.

Med Hensyn hertil skal Følgende bemærkes: Den 1ste April 1876 standsede Entreprenørerne for Havnearlægget fuldstændigt Arbeidet. Der blev herefter indledet Forhandlinger for om muligt at søge opnaaet en mindelig Overenskomst om Afviklingen af Statens Mellemværende med Entreprenørerne. Da disse Forhandlinger imidlertid ikke førte til noget tilfredsstillende Resultat, maatte Indenrigsministeriet selv tage Fuldførelsen af de resterende Arbejder i sin Haand. Samtidig med at dette skete, blev Kammeradvokaten anmodet om paa Statskassens Vegne at anlægge Søgemaal mod Entreprenørerne og disses Selvfylbnerkautionsist, Statsraad Dietgen, til in solidum at erlægge den Mulkt, de ere ifaldne derved, at Havnearlægget ikke er blevet fuldført til det omkontraherede Tidspunkt, under Forbehold af senere hos de Paagjældende at indtale saavel den Mulkt, der i Fremtiden maatte paadrages, som Erstatning for de Udgifter og Tab, som paaføres Staten derved, at Entreprenørerne og Selvfylbnerkautionsisten ikke have fuldført Havnearbejderne i det ved Kontrakten betingede Omfang. Kammeradvokaten blev derhos ligeledes anmodet om at foranstalte optaget en Synsforretning til Konstatering af, hvilke Mangler der fandtes ved Anlægget, da Arbeidet standsedes af Entreprenørerne. Da det blev nødvendigt overensstemmende med Licitationsbetingelsernes § 16 at lade Synsmændene udmelde ved Stads Herreds Ret, hvoraf Følgen var, at der maatte gives 6 Ugers Varjel, og da derhos den ene af de udmeldte Mænd først nogen Tid efter Udmeldelsen saa sig i Stand til at udføre det ham overdragne Hverv, kunde Synsforretningen først afholdes i September Maaned 1876. Som Følge heraf har Arbeidet ved Havnearlæggets Fuldførelse hidtil ikkun kunnet fremmes i et mindre Omfang. Der blev imidlertid strax, efterat det viste sig, at der ikke kunde opnaas nogen Overenskomst med Entreprenørerne, gjort Skridt til at faa den fornødne Dybde i Havnemundingen og Løbet ind til samme tilveiebragt. I dette Viemed blev den Staten tilhørende Dampmuddermaskine transporteret fra Vindfjorden til Esbjerg Havn, hvortil den ankom den 7de Juni, og kort efter paabegyndtes Dymudringen med Assistance af Postdampskibet „Vilbanden“.

Til 4. I Genhold til Skrivelse fra Indenrigsministeriet af 19de Marts 1873 til det i Samlingen 1872—73 nedsatte Finantsudvalg (Rigsdagstidende 1872—73 Tillæg B. Side 817 ff.) blev der ved Finantsloven for 1873—74 bevilget et Beløb af 13,000 Kr. til Ordning af Bei- og