

	Overført . . .	3,010,000 Kr.	„ D.
Kontraktens § 13 for Opsørelse af et Banevogterhus udover det i Kontrakten fastsatte Antal . . . . .		2,400 —	„ —
	Kontraktsummen udgjør herefter . . .	3,012,400 Kr.	„ D.
Heraf er i tidligere Finantsaar udbetalt ialt . . . . .		2,932,731 —	68 —
Ved Udgangen af Finantsaaret 1875—76 resterede saaledes til Udbetaling.		79,668 Kr.	32 D.
Til 2. Kontraktsummen for Anlæget af Ribe-Bramminge Banen udgjorde oprindelig . . . . .			
		508,000 —	„ —
Hertil kommer imidlertid i Henhold til Anlægskontraktens § 13 for Opsørelse af et Banevogterhus udover det i Kontrakten fastsatte Antal 2,400 Kr. hvorimod der fragaar for Indskrænkning af Bygningerne paa Ribe Station . . . . .			
		1,500 —	
Tillægsbetalingen udgjør saaledes . . . . .		900 —	„ —
hvorefter den endelige Kontraktsum bliver . . . . .		508,900 Kr.	„ D.
Heraf er i tidligere Finantsaar udbetalt ialt . . . . .		507,200 —	„ —
Der resterer saaledes til Udbetaling i Finantsaaret 1876—77 . . . . .		1,700 Kr.	„ D.

Spølge Kontrakten om Anlæget af Esbjerg-Lunderskov Banen af 19de August 1872 skulde denne Bane være fuldført den 1ste Juli 1874 under en Mulkt af 400 Kr. for hver Dag, denne Termin overskredes. Banen er imidlertid først bleven aabnet for Færdselen den 3die Oktober 1874. Forsinkelsen andrager saaledes 94 Dage, hvorefter den af Entreprenørerne ifaldne Mulkt udgjør 37,600 Kr.

Med Hensyn til Esbjerg-Holstebro Banen er der i Anlægskontraktens § 53 bestemt, at saafremt Anlæget ikke er fuldført den 1ste Juli 1874, skulde Entreprenørerne ifalde en daglig Mulkt af 800 Kr., indtil Banen er afleveret som fuldført, forsaavidt Forsinkelsen omfatter saavel Strækningen fra Esbjerg til Ringkjøbing som Strækningen fra Ringkjøbing til Holstebro. Forsinkes Afleveringen kun for den ene af disse Strækninger, fastsættes Mulkten til 400 Kr. daglig. Der var imidlertid underhaanden givet Entreprenørerne Tilfagn om, at man selv om Strækningen fra Ringkjøbing til Varde først skulde blive fuldført til et senere Tidspunkt, dog ikke vilde bringe Mulktbestemmelserne til Anvendelse for denne Banestræknings Bedkommende, naar Entreprenørerne havde fremmet Anlæget tilbørligt og Fuldførelsen derhos skete inden den 1ste Januar 1875. Banen er bleven aabnet i 3 forskellige Afdelinger, idet Strækningen fra Esbjerg til Varde er tagen i Brug den 3die Oktober 1874, Strækningen fra Ringkjøbing til Holstebro den 15de April 1875 og Strækningen fra Ringkjøbing til Varde den 8de August 1875.

Det kan nu vel være tvivlsomt, om Entreprenørerne kunne siges at have opfyldt den Fordring, der var stillet som Betingelse for, at der ikke skulde blive gjort Brug af Mulktbestemmelsen i Tilfælde af, at Banestrækningen fra Ringkjøbing til Varde først aabnedes i Tidrummet fra den 1ste Juli 1874 til den 1ste Januar 1875. Da Statskassens Fordringer i Firmaet G. A. Gedalia & Co.'s Fallitbo skulde anmeldes, formenter man imidlertid i Betragtning af de foreliggende Omstændigheder ikkun at burde gjøre Paastand paa den fulde i Kontrakten fastsatte Mulkt af 800 Kr. pr. Dag fra det Tidspunkt, da hele Banen i det Seneste skulde have været aabnet for Færdselen, nemlig den 1ste Januar 1875 og indtil den Dag, da den sidste af de Banestrækninger, der ubetinget skulde have været aabnet den 1ste Juli 1874, nemlig Strækningen Holstebro-Ringkjøbing, blev tagen i Brug, og paa Mulkten af 400 Kr. pr. Dag for Tiden fra den 1ste Juli til den 31te December 1874 samt fra den Dag da den nysnævnte Strækning blev aabnet, indtil den Dag, da hele Banen blev tagen i Brug. Mulkten udgjør herefter:

for 104 Dage (1ste Januar 1875 til 14de April s. A. inkl.) à 800 Kr. . . . .	83,200 Kr.
- 299 — (1ste Juli til 31te December 1874 samt 15de April til 7de August 1875 inkl.) à 400 Kr. . . . .	119,600 —

ialt . . . 202,800 Kr.