

frembyder det nemlig saa gunstige Betingelser for Anlaaget, at Banens Velggenhed og Beskøffelig-
hed laaber sig angive med tilstræffelig Nøiagtighed,
og kun paa Strækningen nærmest Lihsted har det
været nødvendigt at foretage mere detaillerede Un-
dersøgelser.

Som det vil fremgaa af Oversigtskortet, er
Banan fra Løgstør ført til Aggersund og derfra
Øst og Nord om Gjøtrup Kirke, gennem Uller-
rup og Holme, over Bygholms Beile, mellem
Sild og Lommerby Kirker, Nord og Vest om
Sundstrup Kirke, over Bro Mølle, gennem Kjel-
strup og Brønd, langs Skinnerup Dalen ind til
Lihsted, hvor Banegaarden under Forudsætning
af den saaledes beskrevne Linieretning rettest an-
tages at ville finde sin Plads i den nordlige
Del af Plantagen.

Linjens Længde udgjør for Strækningen Søn-
der-Dnsild-Løgstør 8,31 Mil og for Strækningen
Løgstør-Aggersund-Lihsted 7,00 Mil, tilsammen
15,31 Mil. Egeform for Ottesunds Bedkommende
er i det nærværende Projekt forudsat en Damp-
skibsforbindelse over Aggersund. Til de Arbejder,
som ville udkræves paa Statsbanerne i Anledning
af Tilslutningen ved Sønder-Dnsild, er der bereg-
net et Beløb af 90,000 Kroner. Foruden Kjøb-
stationer er der paaregnet Anlæg af 13 Land-
stationer.

Ifølge det medfølgende Overslag udgjør Be-
kostningen ved selve Anlaaget . . . 4,217,000 Kr.
eller pr. Mil Bane ca. 275,000 —

Jøies hertil Udgifterne til Grunderhvervelse
og Driftsmateriel, som henholdsvis anslaaes til
612,400 Kr. og 918,600 Kr., bliver den samlede
Udgift 5,748,000 Kr.
altsaa pr. Mil Bane 375,000 —

Sernbanen fra Skive til Glyngøre.

Ifølge det foreliggende Projekt udgaar Ba-
nen fra Statsbanernes Station ved Skive og er
derfra ført i en væsentlig nordlig Retning langs
den saakaldte Resendal, over Dølby Vad og
Drenvad, tæt Vest om Lyby Kirke og tæt Øst om
Sebjerg Kirke, hvorefter Banen i et østlig Svung
henimod Gunderslev er ført Vest om Herup og
Syd om Nybjerg, over Yttrup, Nord om Bjerre
Mølle, gennem Lonstrup, Vest om Durup, Nord
om Bygsted Mølle, mellem Sæby og Naurup til
Glyngøre, hvor Banegaarden anlægges i Nær-
heden af Havnen.

Længden af Banen, der paa Oversigtskortet
er betegnet med en rød Linie, udgjør 4,25 Mil.
Foruden Endestationen ved Glyngøre er der paar-
regnet Anlæg af 2 Landstationer. Til de Arbej-
der, som ville udkræves paa Statsbanen i Anled-
ning af Sidebanens Tilslutning, er der i Over-
slaget paaregnet et Beløb af 200,000 Kr.

Ifølge det medfølgende Overslag udgjør Be-
kostningen ved selve Anlaaget . . . 1,462,000 Kr.
eller pr. Mil Bane 344,000 —
Jøies hertil Udgifterne ved Grunderhvervelsen
og Anskaffelsen af Driftsmateriel, der anslaaes til
henholdsvis 192,000 Kr. og 297,500 Kr., bliver
den samlede Udgift 1,951,000 Kr.
altsaa pr. Mil Bane 460,000 —

Samtlige Baner ere projekterede som lette
normalsporede Baner med samme Overbygning
og efter samme Regler, som have været fulgte ved
Anlaaget af den jydskke Syd- og Vestbane. For
Skive-Glyngøre Banens Bedkommende er der
gjennemført en Maximalstigning af 1:150, hvor-
imod denne paa de øvrige Banestrukturer udgjør
1:100 som Følge af Terrainets vanskeligere Be-
skaffenhed. For Krumningsforholdenes Bedkom-
mende ere de sædvanlig gjældende Regler fulgte,
og kun ved Udløbet fra Skive Station har det
været nødvendigt at bringe en Kurve med 1000
Fods Radius i Anvendelse. Beregningen af Over-
slagene er fket i Overensstemmelse med de samme
Regler, som have været anvendte ved Udarbejdel-
sen af Overslagene for de fynske Baneanlæg, i
hvilken Henseende jeg skal tillade mig at henvise
til min Skrivelse af 4de ds.

De ovenfor omhandlede 3 Baneanlæg ere
alle, om end i forskjellig Grad, rettede paa at
inddrage den nordvestlige Del af Jylland i Sern-
baneforbindelsen, som den hidtil har savnet, saa
meget mere som de ved Sundstederne bevirkede
Afbrydelser i høi Grad lægge Hindringer i Veien
for Kommunikationen. Af Baneanlægene ere de
tvende — Struer-Lihsted og Skive-Glyngøre
— allerede tidligere tillagte saa megen Vigtig-
hed, at Regjeringen har gjort deres Anlæg til
Gjenstand for Lovforslag, og det maa vistnok ogsaa
erkendes, at hvert af dem for sig har en selv-
stændig Betydning.

Et eventuelt Sernbaneanlæg fra Struer til
Lihsted vil optage Trafikken fra den overveiende
Del af Thy og Thyholm saavel som fra den vest-
lige Del af Mors, der over Færgestederne ved
Neesfund og Bildund vil kunne træde i Forbin-
delse med Banen. Den Del af Amtet, som lig-
ger Nord for Lihsted, erholder ved denne en be-
kvem Afgang til Banen, hvis Retning fører Tra-
fikken ad sin naturlige Vej mod Syd til Struer,
der formentlig fremstiller sig som det mest pas-
sende Tilknytningspunkt med Statsbanerne, hvor-
fra de tvende Hovedveie føre mod Syd til Es-
bjerg og mod Øst til Aarhus.

Sidebanen fra Skive til Glyngøre henter
navnlig sin Betydning fra Forbindelsen med den