

med en Viadukt lidt Sydvest for Byen. Banegaarden ved Thisted er valgt Ost for Landeveien, strækkende sig fra denne i østlig Retning indtil den mellem Arbejdshuset og Kirkegaarden beliggende Loft.

Den projekterede Retningslinie maa vistnok i sin Helhed erkjendes som gunstig for de Egne, der skulle betjenes. Det vil ses, at Banen skjærer saavel Thyholm som Thy paa en saadan Maade, at den østlige og vestlige Del omtrent stilles under lige Betingelser, og den frembyder tillige fortrinlige Tilflytningspunkter til de bestaaende Vejforbindelser. — Det vilde ganske vist have været ønskeligt, om Banen paa enkelte Punkter kunde have erholdt en mere østlig Beliggenhed af Hensyn til Forbindelsen med Mors og da navnlig med Færgeteherne ved Neesund og Bildsund; men Terrainforholdene lægge saa betydelige Hindringer i veien, at en Forlægning i denne Retning vilde være forbunden med uforholdsmæssige Bekostninger.

Revisionen er derfor indskrænket til saadanne Punkter, hvor Forbedringer og Beparelser lade sig opnaa ved mindre Forlægninger af Retningslinien. Disse ville paa Oversigtskortene findes angivne med blaa Linier og omfatte dels en Forlægning ved Passagen over Kilen, dels Forlægninger ved Odby og ved Nedstigningen fra Hvidbjerg til Drauet. Derhos er ved foretaget en Revision af Længdeprofilen, hvorved saadanne Reduktioner i Stigningsforholdene ere foretagne, som lade sig gjennemføre, uden at overskride det for Baneanlægget gjældende Maximum af 1:100. Forandringerne i Længdeprofilen vilde ligeledes findes angivne med blaa Linier.

I det fra Thisted Amt fremkomne Projekt er, som ovenfor bemærket, Overgangen over Ottefund iværksat ved et fast Broanlæg af 1100 Fods Længde. — Istedetfor denne Forbindelse er i Genhold til Ministeriets Bestemmelse i det nærværende Projekt forudsat en Dampskibsforbindelse over Sundet i Righed med den mellem Malmø og Nørre-Sundby bestaaende, og Bekostningerne ved de i saa Henseende fornødne Anlægsbroer ere derfor optagne i Overlaget.

Banens Længde udgjør 9,56 Mil. Foruden Endestationen ved Thisted er der forudsat Anlæg af 8 Landstationer. Til de Arbejder, som vilde udtræves paa Statsbanen i Anledning af Struer-Thisted Banens Tilslutning, er der i Overlaget under Stationsanlægene paaregnet et Beløb af 200,000 Kr.

Følge det medfølgende Overlag udgjør Bekostningen ved selve Anlægget. 3,433,000 Kr. eller pr. Mil Bane. ca. 359,000 Kr.

Til Udgifter ved Grunderhvervelsen og til Anskaffelse af Driftsmateriel anslaaes henholdsvis 478,000 Kr. og 573,600 Kr. Spies disse

Beløb til Anlægsomkostningerne, bliver den samlede Udgift 4,484,600 Kr. altsaa pr. Mil Bane. ca. 469,000 Kr.

Jernbanen fra Sønder-Ønsild over Løgstør og Aggersund til Thisted.

Som ovenfor bemærket, er der ved den paa-gjældende Egns Foranstaltning tilveiebragt det medfølgende Projekt til et Baneanlæg fra Søbro til Løgstør. Følge dette udgaar Linien fra Statsbanernes Station med et nordligt Udløb, følgende Taaberup Dalen ca. $\frac{1}{4}$ Mil imod Nord, hvorefter Banen gaar Nord om Hørby og Hannerup, Syd om Tollestrupgaardene, Nord om Korsø Gaard og Skjærshale, Syd om Simsted, Syd og Vest om Lille Nestrup, tæt Ost om Østerhølle Kirke, Ost om Bognsild, over Pittselhøi, Ost om Ulstrup, gennem Søttrup, mellem Dndrup og Braarup, hvorfra Banen gaar i vestlig og nordlig Retning over Mjallerup og Ørbæk ind til Løgstør, hvor Stationen er foreslaaet anlagt umiddelbart Ost for og ind til Raadhuss-træde. Alternativt er tillige undersøgt en Linie Vest om Løgstør langs Kanalen med Banegaard mellem Sønder- og Vestergade.

Paa det medfølgende Oversigtskort er den saaledes beskrevne Retningslinie angiven med en rød Linie, og det vil deraf ses, at Banen har erholdt en forholdsvis østlig Beliggenhed — navnlig paa Strækningen fra Hannerup over Østerhølle og Bognsild til Pittselhøi. Under den i Ministeriets Skrivelse af 29de Mai d. A. givne Forudsætning, at Banen skal udgaar fra Sønder-Ønsild eller et Punkt i Nærheden af samme, turde der imidlertid intet Væsentligt være at indvende imod den foreslaede Retningslinie, hvorimod der, i det Tilfelde, at Søbro valgtes til Udgangspunktet, formentlig kunde være Anledning til at tage under Overveelse, om Banen ikke rettest fra Søbro førtes i nordvestlig Retning efter Brorstrup og Haverslev, hvorved en Egn vilde blive berørt, der i Beskaffenhed staar over de Egne, som gennemskjæres af den projekterede Jernbane, men som paa anden Side ogsaa ere ugunstigere stillede med Hensyn til Afstanden fra de bestaaende Jernbaneforbindelser.

Den projekterede Retningslinie er derfor beholdt med Undtagelse af Tilslutningen til Statsbanerne, der er forandret saaledes som angivet paa Oversigtskortet, idet Banen fra Hannerup er ført Vest om Brøndum til Krinderup, fra hvilket Punkt Statsbanen følges med Dobbeltspor til Stationen ved Sønder-Ønsild.

Den af Ministeriet begjærede eventuelle Undersøgelse i Henseende til Banens Fortættelse fra Løgstør over Aggersund til Thisted har man i det Væsentlige kunnet indskrænke til en Rekonoscering af Terrainet. I sin største Udstrækning