

ovenfor bemærket, antager anselige Dimensioner paa Strækningen mellem Odense og Broby, navnlig som Følge af de to Dvergtange over Odense Na.

I tidligere Dverslag over Beføstningen ved projekterede Jernbaneanlæg er Prisen for Skinnematerialet i Reglen opført med 200 Kr. pr. Ton. Omvendt Priserforholdene vanskeligt lade sig bestemme for et længere Tidsrum, turde der dog neppe være Sandsynlighed for, at Jernpriserne i en nær Fremtid ville naa den ansførte Størrelse, og det antages derfor, at Prisen uden Betænkning kan nedfattes til 175 Kr. pr. Ton., saaledes som det er sket i Dverslaget. Prisen paa Forbindelsesdelene er beregnet i Forhold dertil, ligesom der ogsaa for Driftsmaterialets Vedkommende er taget noget Hensyn til de nuværende lave Priser.

Sammenstiltes Beføstningen ved de forskellige Projekter, haves paa den ene Side:

Sidebanen Årsens—Tommerup med en Udgift af	1,280,100 Kr.
— Jaaborg—Klinge med	
At overføre . . .	1,280,100 Kr.

Dversført . . .	1,280,100 Kr.
en Udgift af . . .	1,338,000 —
Falt . . .	2,618,100 Kr.
paa den anden Side:	
Banen Odense—Årsens, Broby—	
Jaaborg.	3,338,800 —

Altsaa en Difference af . . . 720,700 Kr. og naar der tillige tages Hensyn til Expropriationsudgifterne og Driftsmaterialet en Difference af 995,800 —. Etige overfor denne betydelige Forskiel i Beføstningen hør formentlig Anlægget af de tvende Sidebaner Årsens—Tommerup og Jaaborg—Klinge gives Fortrinnet, thi om end Egnen mellem Odense og Broby vilde blive inddraget i Jernbaneforbindingen ved Valget af den fra Odense udgaaende Bane, maa det paa samme Tid erkjendes, at denne Egn ligger i saadan Nærhed af Odense og af de bestaaende Jernbaner, at den har mindre Trang til yderligere Forbindelse.

Bilag 2.

Skrivelse af 29de September 1876 fra Dveringeniøren ved de nye Jernbaneanlæg, Sussitsraad Legner.

Ved behagelig Skrivelse af 29de Mai d. A. har det høie Ministerium overdraget mig at lade anstille Undersøgelser, sigtende til følgende Egnes Forsyning med eventuelle Jernbaneanlæg, nemlig:

1. Egnen mellem Struer og Thisted.
2. Egnen mellem Sønder-Dalsb Station eller et Punkt i Nærheden af denne og Løgstør — samt eventuelt Egnen mellem Aggersfund og Thisted.
3. Egnen mellem Skive og Glyngøre.

Paa de fleste af de ovennævnte Punkter har der allerede ved de paagjældende Egnes egen Foranstaltning været foretaget Undersøgelser i Retning af Jernbaneanlæg, og der er ad denne Vej tilveiebragt fuldstændige Projekter til et Baneanlæg fra Struer til Thisted med fast Broforbindelse over Ottesund, til et Baneanlæg mellem Hobro og Løgstør, samt til et Baneanlæg mellem Skive og Glyngøre. Da disse Projekter have foreligget til Afbenyttelse, har det været muligt at indskrænke Undersøgelserne til en Supplerings og Revision af det tilstedeværende Materiale.

Jernbanen fra Struer til Thisted.

Som det fremgaar af det medfølgende Projekt, udgaar Jernbanen fra Statsbanernes Godsstation paa Struer Banegaard. Den er derfra ført langs Kysten indtil Dverfjæringen med Ottesundsveien og bryder derefter i nordlig Retning over Kilen, Best om Humlum Kirke og Veibjerggaard, tæet Syd om Rinen Kro, langs Sunddravet, Syd om Ddby i et østlig Sving gjennem Thyholm, saaledes at Banen passerer Syd og Best om Svibbjerg Kirke til Dravet, hvorfra den gaar i nordlig Retning forbi Ddby og Næs til Durup. Det høie Parti omkring Grurup tvinger derefter Banen over i en mere vestlig Retning henimod Åstrup, hvorfra den igjen følger en væsentlig nordlig Retning over Håssing, Best om Gisselbækgaard, mellem Hørsted og Harring, Best om Gjerbøl og Kallerup, Best om Sperring Sø, Syd og Ost om Sjerring Kirke, hvorfra den i østlig Retning gaar over Elsiggaard og Kirstine-dal til Thisted, passerende Landeveien til Ottesund