

der er fket for Årsens Banens Vedkommende, er der under den i Overflaget opførte Sum for Stationsanlægene indbefattet et Beløb af 90,000 Kr. til de Udgifter, som foranlediges paa Odense-Svendborg Banen som Følge af Jaaborg Banens Tilslutning.

I Følge det medfølgende Overflag udgjør Beføstningen ved Anlægget. 1,338,000 Kr.

eller pr. Mil Bane 347,500 Kr.

Til Expropriationsudgifter og til Anskaffelse af Driftsmateriel anslaaes henholdsvis 300,000 Kr. og 269,500 Kr. Føies disse Beløb til Anlægsudgiften, bliver den samlede Beføstning 1,907,500 Kr. altsaa pr. Mil Bane. 495,400 —

B. Hovedbanen Odense-Årsens. Broby-Jaaborg.

De Undersøgelser, som have været foretagne med Odense som Udgangspunkt, have lebet til at vælge et Punkt tæt Syd for Nørre-Broby som Foreningsstation for de til Årsens og Jaaborg førende tvende Grene.

Medfølgende Projekt nrkt. B. indeholdende: et generelt Overfigtskort over Banens Beliggenhed; et Længdeprofil af Banen; en detailleret Situationsplan over Banen og det omgivende Terrain;

et Overflag over Beføstningen ved Anlægget med tilhørende Bilag,

viser de nærmere Detailler ved Baneanlægget, hvis Retning er angivet med en rød Linie paa Overfigtskortene. Fra Statsbanernes Station ved Odense er Banen ført i sydlig Retning. Øst om Sanderum, Høine og Bellinge, Vest om Fangel og Øst om Bittinge til Nørre-Broby. Banen følger paa denne Strækning Odense Laens Dal og passerer Aaen tvende Gange ved Bellinge og Broby. Naagtet de derved foranledigede Broarbejder vil denne Retningslinie, som betinges ved Beliggenheden af Foreningsstationen ved Broby, dog have Fortrinnet fremfor en Forlægning til Laens vestre Side, som vilde medføre meget betydelige Jordarbejder i Forbindelse med Overføring af de Vest fra kommende Tiløb til Odense Aa.

Fra Broby er den mod Årsens førende Gren lagt over Østtrup og Høierup, Nord om Rjøng til Dørup, hvor den falder sammen med den ovenfor beskrevne Retningslinie for Sidebanen til Årsens. En sydligere Linie over Allerup, Haarby og Dreslette har ogsaa været Gjenstand for Undersøgelse, men er opgivet i Betragtning af, at Oplandet, som ovenfor bemærket, formenes at blive fyldest betjent, naar Partiet omkring Rjøng berøres af Jernbanen.

Forbindelsen med Jaaborg er fra Broby

ført over Allerup og Lørringe, Vest om Lyndelse til et Punkt ved Haagerup, hvorfra den i sin videre Forfættelse følger den tidligere angivne Retning for Jaaborg Banen.

Banens Længde udgjør 9 ss. Mil. Der er forudsat Anlæg af 7 Sandstationer foruden Endestationerne ved Årsens og Jaaborg, Foreningsstationen ved Broby og Udvidelsen af Odense Station. Tilslutningen til denne sidstnævnte medfører en Forlægning af Statsbanens Hovedspor paa Strækningen nærmest Odense; heril saavel som til de øvrige Arbejder, der foranlediges paa Statsbanerne, er der i Overflaget paaregnet en Udgift af 100,000 Kr.

I Følge det medfølgende Overflag udgjør Beføstningen ved Anlægget 3,338,800 Kr.

eller pr. Mil Bane 339,000 Kr.

Føies hertil Expropriationsudgifterne og Udgifterne til Anskaffelse af Driftsmateriel, der anslaaes til henholdsvis 750,000 Kr. og 591,000 Kr., bliver den samlede Beføstning 4,679,800 Kr. altsaa pr. Mil Bane 475,100 —

Banerne ere projekterede som lette, normalsporede Baner med samme Overbygning som de senere Statsbaneanlæg og som Odense-Svendborg Banen — altsaa ganske i Overensstemmelse med de Baner, til hvilke de skulle slutte sig. I samtlige Baneprojekter er der gennemført en Magtalmfigning af 1:100, svarende til det paa Statsbanerne og paa Odense-Svendborg Banen tilstedeværende Stigningsforhold. For Krumningsforholdenes Vedkommende er det en Selvfølge, at Terrainets Karakter betinger Umendelsen af forholdsvist stærke Kurver, men disses Størrelse er dog holdt indenfor de almindelig gjældende Regler, saaledes at der ikke forekommer Kurver med mindre Radius end 2000 Fod.

Det kuperede Terrain i den sydvestlige Del af Jyen medfører selvfølgelig ret anseelige Arbejder. Det vil saaledes ses, at Jordarbejdet paa Årsens-Lommerup Linien i Gjennemsnit udgjør 13,000 Kubikfavne, paa Jaaborg-Linge Linien 11,500 og paa Odense-Årsens-Jaaborg Linierne i Gjennemsnit 11,600 Kubikfavne pr. Mil. Betsaffenheden af Jordarterne gjør det sandsynligt, at der i de større Udgravninger og Demninger maa anvendes Sikkringsarbejder, til hvilke derfor et Beløb vil findes optaget i Overflagene, ligesom der ogsaa i Betragtning af de tilstedeværende Forhold er fundet Anledning til at beregne en Enhedspris af 6 Kr. pr. Kubikfavn af Jordarbejdet.

Broarbejdet stiller sig for Sidebanernes Vedkommende ret moderat — hvorimod det, som