

billig Forbindelse mellem Statsbanen og Assens By, er det derimod tvivlsomt, om Oplandet ad denne Vej vilde blive betjent paa fyldestgjørende Maade. Den overveiende Del af Oplandet befinder sig nemlig Ost for Assens, og det vil derfor være af Betydning, at Banen erholder en mere sydlig og østlig Beliggenhed, saaledes at navnlig Partiet mellem Flemløse, Dærup og Kjøng inddrages i Jernbaneforbindelsen. I saa Henseende har formentlig de senere ved Amtsrådets Foranstaltning foretagne Undersøgelser truffet heldigere Valg af Retningslinier, ligesom ogsaa Tommerup Station som det sydvestligste Punkt paa Statsbanen synes at frembyde sig som det naturlige Udgangspunkt for en Assens Bane, saakremit ikke andre Hensyn overveiende maatte tale derimod.

I teknisk Henseende vides der imidlertid intet Væsentligt at erindre imod den af Amtsrådet foreslaaede Retningslinie, og den er derfor i sine Hovedtræk fulgt ved Udarbejdelsen af det nærværende Projekt, saaledes at der kun er foretaget mindre Forlægninger, hvor dertil er fundet Anledning, paa samme Tid som Banens Længdeprofil er revideret og forrigeret. Paa Oversigtskortene er Retningen angivet med en rød Linie, og det vil deraf ses, at Banen er ført i sydlig Retning Vest om Tommerup By gennem Naarup og Glamsbjerg, Syd om Dærup og Kirke-Søby, Nord om Sønderby, Syd og Vest om Assens By ind til de mellem Byen og Havnen beliggende aabne Klæder, hvor Banegaarden vil kunne finde en heldig Beliggenhed for Forbindelsen med begge.

Banens Længde udgjør 3.52 Mil. Foruden Endestationen ved Assens er der paaregnet Anlæg af 3 Landstationer. Foreningsstationen ved Tommerup vil det være nødvendigt at udvide og forsyne med de til Stationering af Lokomotiver fornødne Bygninger og Indretninger. Til de Arbeider, som ville udtrædes paa Statsbanen i Anledning af Assens-Banens Tilslutning er der i Overlaget under Stationsanlagene paaregnet et Beløb af 90,000 Kroner.

Følge det medfølgende Overslag udgjør Bekostningen ved selve Anlægget 1,280,100 Kr. eller pr. Mil Bane 363,700 Kr.

Foruden denne Udgift maa der endvidere paaregnes Udgifter til Grunderhvervelser og til Anskaffelse af Driftsmateriel, der henholdsvis anslaaes til 250,000 Kr. og til 246,400 Kr.

Føies disse Beløb til Anlægsudgiften, bliver den samlede Udgift 1,776,500 Kr. altsaa pr. Mil Bane 504,700 —

b. Sidebanen Faaborg—Kinge.

Som Udgangspunkt for en Sidebane til Faaborg fra Odense—Svendborg Banen vil der formentlig kun kunne være Spørgsmaal om Sta-

tionerne ved Kinge og Kværndrup, som ved deres lokale Betydning i Forbindelse med deres Beliggenhed omtrent midt imellem Odense og Svendborg særlig egne sig for Tilslutningen. For Kværndrups Vedkommende vilde imidlertid sammes sydligere Beliggenhed medføre, at kun en mindre Del af Oplandet kunde drage Nytte af Banen, ligesom ogsaa Terræforholdene i Nærheden af Kværndrup vilde stille sig ugunstigere for Anlægget end ved Valget af Kinge Station. Det skjønnes derfor ikke rettere, end at denne bør gives Fortrinet, saaledes som det ogsaa er flet i det Projekt, der — som ovenfor anført — foreligger fra Komiteen for Tilvebringelsen af en Bane til Faaborg.

Følge dette Projekt er Banen fra Kinge ført i sydvestlig Retning Syd om Espe og Haagerup, læt Vest om Korint, Vest om Grønderup og Peirup, Nord om Katterød og derfra i vestlig Retning ind til Faaborg, hvor Banegaarden er projekteret ved Byens sydøstlige Ende.

I sine Hovedtræk maa Valget af denne Retningslinie vistnok tiltrædes saavel henset til Oplandets Lær som til de tekniske Forhold, og navnlig maa det bifaldes, at Banen fra Faaborg har erholdt det stærke østlige Sving over Peirup, hvorved der baade er opnaaet gunstige Forhold for Baneanlægget og en ønskelig Forbindelse med Oplandet omkring Aastrup og Vester-Naby.

Paa forskellige Punkter er der imidlertid fundet Anledning til at foretage Forlægninger i den angivne Retningslinie, og dette gjælder særlig paa Strækningen nærmest ved Kinge, der formentlig bør gives en nordligere Beliggenhed for at betjene Oplandet henad Willerslev og Øster-Spejinge. I en Skrivelse fra Komiteen til Indenrigsministeriet af 7de Januar f. A. er dette Forhold fremdraget og en Linie anbefalet, som fra Kinge fører over Bantinge, Willerslev og Arrestov Mølle. Medens, som ovenfor bemærket, en Forlægning i nordlig Retning vel kunde være tilraadelig, synes den af Komiteen befrejede Linie dog at medføre et for stort Offer paa Baneanlæggets Befordring, og det foreslaas derfor at indskrænke Forlægningen til — som angivet paa Oversigtskortene — at føre Banen over Høierup, hvor et Stationsanlæg formentlig passende vil kunne optage Trafikken fra den omhandlede Egn.

Ogsaa paa Strækningen nærmest Faaborg er den projekterede Retningslinie modificeret, idet Banen, istedetfor at føres over Svendborgveien, er bibeholdt Nord for denne for at undgaa en besværlig Passage langs Stranden. Der er derved tillige opnaaet en bedre Beliggenhed for Stationen, som kan føres nærmere ind til Byen og bringes i umiddelbar Forbindelse med Havnen.

Den derefter valgte endelige Retning for Banen er paa Oversigtskortene angivet med en rød Linie. Banens Længde udgjør 3.85 Mil, og der er foruden Endestationen ved Faaborg paaregnet Anlæg af 4 Landstationer. I Lighed med, hvad