

lette normalsporede Baner med samme Overbygning og efter samme Regler, som have været fulgte ved Anlægget af den jydskke Syd- og Vestbane.

Medens en Jernbane fra Onsild over Løgstør til Thisted vilde stille sig saa meget dyrere, og derhos vilde komme til at passere langt ringere Egne, taler det for Valget af en Jernbane fra Struer til Thisted, at den vilde bringe de frugtbare Egne ved Thisted, Thy og Thyholm tilligemed en Del af Morsø i direkte Forbindelse med Statsbanerne, og at den vestjydskke Jernbane herved erholder en lignende naturlig Forlængelse mod Nord som den, Ostbanen har erholdt ved Baneanlægget i Vendyskel. Der har derhos været saa meget mere Anledning til at optage denne Linie i det foreliggende Lovforslag, som Thisted Amt, hvorvel det i en Mærskke har bidraget til Landets Jernbaneanlæg, hidtil selv ganske har staaet udenfor disse. Hvad angaar Stree-Glyngøre Linien maa det derimod bemærkes, at Forholdene hverken for Sallings eller for Nykjøbings Vedkommende stille sig saa ugunstige med Hensyn til Samfærdselen med det øvrige Land, og man formener derfor, at et saadant Anlæg, forsaavidt der maatte blive Spørgsmaal om at værfætte samme ved Statens Foranstaltning, ubetinget bør staa tilbage for Bygningen af en Jernbane fra Struer til Thisted.

Hvad angaar den for et saadant Baneanlæg nødvendige Forbindelse mellem de tvende ved Limfjorden adskilte Dele af Anlægget, finder man for Tiden ingen Anledning til at indlade sig paa den meget kostbare Forbindelse ved et fast Broanlæg over Odde sund. Det kan ikke betvivles, at den Trafik, der i alt Fald i Begyndelsen vil kunne forventes, meget vel vil kunne bestrides med en Dampskibsforbindelse, saaledes som dette hidtil er stet ved Trafikken mellem Aalborg og Nørresundby paa den østjydskke Bane, og det bør formentlig være Fremtiden forbeholdt at udføre saadanne yderligere Forbindelsesanlæg, som senere maatte vise sig nødvendige. I Henhold hertil er der i Overlaget over Befotningerne ved dette Baneanlæg optaget et Beløb af 75,000 Kr. til de fornødne Broanlæg ved Odde sund, medens Anskaffelsen af det Dampskib, der udkræves til Trafikken, er bleven henført under Udgifterne til Driftsmateriellets Anskaffelse.

Til § 2.

Medens man i det Hele maa anse det rigtigt, at de nye Anlæg af Jernbaner i Sjælland og Fyn tilveiebringes ved Statens Foranstaltning, maa det dog erindres, at der her ikke er Tale om Hovedaarerne for Samfærdselen i Landet, men kun om Linier af en mere sekundær Betydning for

Kommunikationen. Det synes derfor at være rigtigt, at den paagjældende Egn, der begunstiges med et saadant Anlæg, forlods bærer en passende Del af Udgifterne derved. I Overensstemmelse hermed er det i nærværende § fastsat, at Anlægget af vedkommende Bane ikke kan paabegyndes, førend der er tilveiebragt Sikkerhed for, at der til Bygningen af samme ydes et Tilskud af de paagjældende Amts- og Kjøbstadkommuner, hvis Størelse for den synske Banes Vedkommende er foreslaaet fastsat til 100,000 Kr. pr. Mil af Banens Længde og for Struer-Thisted Banens Vedkommende til 80,000 Kr., idet man er gaaet ud fra, at Egnen ved Tommerup-Afsens Banen paa Grund af sin større Velstand ogsaa burde yde et rigeligere Bidrag end de forholdsvis mindre velhavende Egne ved Struer-Thisted Bane.

Da selve Banernes Anlæg er et værdifuldt Gode for de paagjældende Egne, er der ikke fundet tilstrækkelig Anledning til paa Grund af Tilskudet at give disse en Medetendomsret i Banerne, og det saa meget mindre som en modsat Ordning vilde medføre færegne Vanskeligheder. Paa den anden Side har man ikke fundet det rigtigt at foreskrive, at Egnens Tilskud til den enkelte Bane skal være indbetalt, inden dennes Anlæg paabegyndtes; men man har troet, at Indbetalingsfristerne for Tilskudet burde fastsættes under behørigt Hensyn til de i det enkelte Tilfælde tilstedeværende Omstændigheder.

Med Hensyn til den Del af Tilskudet, der ikke hidrører fra Bidrag, der i det omhandlede Diemed frivillig ere skjænkede vedkommende Kommune, bemærkes det, at man har tænkt sig, at denne Sum for Amtsaadskredsens Vedkommende vilde være at paaligne de enkelte Kommuner i Kredsen under Hensyntagen til den større eller mindre Grad, i hvilken de forskellige Dele af Amtene maatte være interesserede i Banernes Anlæg, saaledes at visse Egne kunde komme til at svare et mindre Bidrag end andre eller endog saa fuldstændig fritages for at yde Bidrag. De nærmere Regler herfor faavel som for den Hentand, der kunde ydes med Hensyn til Indbetalingen af Bidraget, maatte det overlades til Indenrigsministeren at fastsætte efter forudgaaet Forhandling med Amtsrådene.

Til §§ 3-5.

Disse §§ give ikke Anledning til nærmere Bemærkninger, da de i alt Væsentligt ere affattede i Overensstemmelse med de i den senere Tid udfomne tilsvarende Love om Anlæg af Jernbaner, samt forsaavidt de i § 4 angivne Anlægsnummer angaar, i Overensstemmelse med de foran omhandlede af Ovingenøren for de nye Jernbaneanlæg affattede Overdrag.