

eller pr. Mil Bane c. 382,000 Kr. Naar hertil føies Udgiften til Grunderhvervelse c. 250,000 Kr. og til Anskaffelse af Driftsmateriel c. 246,400 Kr., bliver den samlede Udgift 1,836,400 Kr. eller pr. Mil Bane c. 524,600 Kr.

En Jernbane fra Faaborg vil kunne føres til Ringe Station ad en 3,55 Mil lang Linie. Beføstningen ved selve Anlægget vil udgjøre 1,338,000 Kr. eller pr. Mil Bane 347,500 Kr. Føies hertil Expropriationsudgiften med 300,000 Kr. og Udgiften til Driftsmateriel med 269,500 Kr., bliver den samlede Udgift for denne Linie 1,907,500 Kr., altsaa pr. Mil Bane 495,400 Kr.

2. En Hovedbane fra Odense til Alsens med Sidebane fra Nørre Broby til Faaborg vil erholde en Længde af 9,55 Mil. Beføstningen derved vil udgjøre for det egentlige Anlægs Bekommende 3,338,800 Kr., eller pr. Mil Bane 339,000 Kr. Føies hertil Expropriationsudgifter og Udgifter til Anskaffelse af Driftsmateriel med henholdsvis 750,000 Kr. og 591,000 Kr., bliver den samlede Beføstning c. 4,680,000 Kr. eller pr. Mil Bane c. 475,000 Kr.

Banerne ere projekterede som lette, normalsporede Lokomotivbaner i Lighed med de senere Statsbaneanlæg og med Odense-Svendborg Banen, ligesom de øvrige tekniske Bestemmelser, Stignings- og Kræmningforhold ere holdte indenfor de almindelig gjældende Regler. Ved Overslagene over Omkostningerne ved Anskaffelse af Skinde- og Driftsmateriel, er der i det Hele taget Hensyn til de nuværende lavere Priser.

Medens saaledes den samlede Længde af de tvende Sidebaner fra Tommerup til Alsens og fra Ringe til Faaborg vilde udgjøre 7,57 Mil, og den samlede Overslagssum 3,744,000 Kr., vilde den samlede Længde for en Bane fra Odense, der deler sig i to Grene til de tvende nævnte Kjøbstæder, udgjøre 9,55 Mil, og den samlede Overslagssum c. 4,680,000 Kr. Gjennemførelsen af dette sidstnævnte Projekt vilde altsaa koste omtrent 1 Million Kr. mere end Gjennemførelsen af det førstnævnte, ligesom hint Projekt giver c. 2½ Mil Bane mere at drive end dette. Ligeoverfor dette Forhold har man ikke taget i Betænkning at give det førstnævnte Projekt Fortrinet fremfor det sidstnævnte, uanset at dette vilde betjene et noget større Distrikt.

Medens man saaledes har forment, at den for det sydvestlige Jyn tilstedeværende Trang til Jernbaneforbindelser lettest vilde kunne tilfredsstilles ved Anlægget af de her omhandlede tvende Baner, har man dog ikke anset det rigtigt paa nærværende Tidspunkt at skride til Udførelsen af

mere end det ene af disse Anlæg. Medens nemlig Tommerup-Alsens Banen som Sidelinie til Statsbanen uden Banfælighed vil kunne drives i Forbindelse med denne, vilde derimod Driften af Faaborg-Ringe Banen, der vilde komme til at udmunde i en privat Jernbane, frembyde særegne Banfæligheder, og man har derfor for Tiden antaget at maatte se bort fra Anlægget af denne Linie.

ad b. Der har allerede tidligere fra forskjellige Sider været gjort Forsøg paa ved private Kræfter at tilvejebringe en Jernbaneforbindelse mellem Thisted Amt og den sydligere liggende Del af Jylland. Da det ikke kan nægtes, at den paagjældende Egn er særlig ugunstig skillet med Hensyn til sine Forbindelser med det øvrige Land, har man ligeledes rettet de stedfødne Undersøgelser paa dette Punkt af Landet, der maa henregnes til de bedre Dele af Jylland, ligesom det ogsaa vilde kunne faa Betydning for Udviklingen af Trafikken paa det alt bestaaende Banenet.

Undersøgelserne have her bekræftet sig med de Banelinier, der allerede tidligere have været fremdragne og tilbøielig gjort til Gjenstand for Lovarbejder, nemlig Linier fra Struer til Thisted, fra Ndsild over Løgstør til Thisted og fra Skive til Glyngøre. I det iøvrigt henvises til vedføjede Skrivelse fra Overingeniøren for de nye Anlæg af 29de September 1876, skal der om Resultaterne af disse Undersøgelser bemærkes følgende:

Anlægget af Struer-Thisted Banen, der har en Længde af c. 9½ Mil, vil kunne udføres for en Beføstning af 3,433,000 Kr. eller pr. Mil Bane c. 359,000 Kr. Til Udgifter ved Grunderhvervelse og til Anskaffelse af Driftsmateriel anslaaes henholdsvis 478,000 Kr. og 573,600 Kr. Føies disse Beløb til Anlægsomkostningerne, bliver den samlede Udgift 4,484,600 Kr., altsaa pr. Mil Bane c. 469,000 Kr.

En Jernbane fra Sønder Ndsild til Løgstør og fra Aggersund til Thisted vil erholde en Længde af tilfammen c. 15½ Mil. Beføstningen ved selve Anlægget maa antages at ville udgjøre 4,217,000 Kr. eller pr. Mil Bane c. 275,000 Kr. Føies hertil Udgiften til Grunderhvervelse og Driftsmateriel, som henholdsvis anslaaes til 612,400 Kr. og 918,600 Kr., bliver den samlede Udgift c. 5,748,000 Kr., altsaa pr. Mil Bane c. 375,000 Kr.

Længden af Jernbanen fra Skive til Glyngøre udgjør c. 4¼ Mil. Beføstningen ved selve Anlægget anslaaes til 1,462,000 Kr., altsaa pr. Mil Bane c. 344,000 Kr. Med Tillæg af Omkostningerne ved Grunderhvervelse og Anskaffelse af Driftsmateriel, der ansættes til henholdsvis 192,000 Kr. og 297,500 Kr., bliver den samlede Udgift 1,951,000 Kr., altsaa pr. Mil Bane c. 460,000 Kr.

Samtlige 3de Baner ere projekterede som

herved er Forudsætningen, at Arbejderne ved Udviklingen af Tommerup Station kun vilde andrage 90,000 Kr., medens Udgifterne herved efter en fra Direktøren for Statsbanerne modtagen Meddelelse maa ansættes til 150,000 Kr., er Anlægssummen ovenfor angivet til 1,340,000 Kr.