

Den ved Tarterne bestemte Betaling for Hjemreise og Landsætning er for hver af de paagjældende Lodsninger ens for alle Skibe uden Hensyn til Dybgaaende og Drægtighed.

I Tiden fra 1ste Oktober til 31te Marts forhøies Lodsningene med $\frac{1}{3}$.

Gvis det Skib, som lodses, har et andet paa Slæb, bør der betales fulde Lods penge for begge Skibene. Derimod skal Skibsføreren ikke betale Lods penge, naar han, uden at benytte Lods, lader sig bugser af et Dampskib, der udelukkende tjener til at bugser de Skibe, som ville benytte det, eller naar han følger et andet Skib, som har Lods ombord.

Naar der til noget af Statens Orlogsfartøier eller til noget for Statens Regning fragtet Skib eller Fartøj bruges Lods, erlægges derfor Betaling som for private Fartøier.

Betalingen for de Lodsninger, som Lodsjerne efter de vedkommende Reglementer ikke ere pligtige at foretage, men som det er dem tilladt at foretage, forsaavidt de have Kjenndskab til Farvandet, og deres Tjeneste paa Stationen kan undværes, erlægges i Reglen efter Overenskomst, medmindre anderledes i det enkelte Reglement er bestemt.

§ 34.

Naar Skibets Dybgaaende er mellem 2 Fodemaal, beregnes Betalingen for det højeste Fodemaal. I Kommercelæst bliver at regne lig med 2 Register-Tons. Orlogsfartøier og udenlandske Skibe, der ikke ere maalte, betale som om de vare over 50 Tons drægtige.

§ 35.

Letter Skibet ikke til den Tid, Lods en er bestilt, godtgjøres der Lods en efter et Forløb af 2 Timer fra hans Ankomst 1 Krone og for hver Time, han opholdes længere, før der lettes, 50 Ore.

Forbliver en Lods ved et Skib til dets Lodsning længere Tid end de Etmaal, som ifølge den særlige Tært anses tilstrækkelige til et Skibs Lodsning, betales der ham, foruden de i Tærten fastsatte Lods penge, for ethvert paafølgende Etmaal 3 Kroner.

Etmaalet beregnes fra den Tid, Skibet letter, og en Del af et Etmaal regnes for et helt Etmaal.

Derksom en Skibsfører, som ligger tilankers paa aaben Rhed, for sit Skibs Sikkerheds Skyld ønsker en Lods stadig ombord, indtil Skibet letter, og Lods en kan undværes fra Lods eriet, da skal herfor betales dobbelte Etmaals penge.

Naar Lodsningen skal betales efter Overenskomst, komme de i denne Paragraf givne Bestemmelser ikke til Anvendelse.

§ 36.

Bliver en Lods formedelst Storm og Uveir eller ved Forsømmelse fra Skibsførerens Side bortført udenfor Lodsningens Bestemmelse og Farvande enten til et inderrigt eller udenrigt Sted, skal Skibsføreren, foruden de fastsatte Lods penge for den bestemte Lodsning, de i § 35 fastsatte Etmaals penge, samt fri Koft og Tæring til Lods en, saalænge han er ombord, endvidere betale denne Etmaals penge for saa lang Tid, som han, efterat Lodsningen er tilendebragt, har været ombord, saavel som og for den Tid, det efter Rimelighed kan antages, at Lods en behøver til sin Hjemreise, og desuden besørge ham frit til hans Hjem.