

ombord og har antaget sig Skibets videre Lodsning, ikke forlade Skibet, førend det er kommet sikkert til Ankers eller i Havn, hvorved han skal paase, at Skibet kommer til at ligge saaledes, at det saa lidt som muligt hindrer andre Skibes eller Fartøiers Seilads.

Naar et Skib udlodses, maa han ikke uden Skibsførerens Samtykke forlade det, førend han har bragt det saa vidt, som han er pligtig at lodse det, medmindre Skibet formedelt Forsandring af Veir eller Vind er blevet nødsaget til at vende tilbage til Lodsens Station; thi da er han berettiget til at forlade Skibet, naar dette ikke umiddelbart efter Tilbagekomsten har Brug for ham.

§ 29.

Svis Lodsjen skal iland ved en anden Lodsstation end den, hvorfra han har foretaget Lodsningen, og Skibsføreren ikke dertil vil udsætte sit eget Fartøi, bør han betids heise fornødent Signal efter Lods, som, naar han kommer til Skibet, skal være pligtig at ilandsætte den ombordværende Lods samt hans Medhjælper, om Lodsjen har havt nogen saadan med sig, for den Betaling af Skibsføreren, som ved ethvert Lodsferi er bestemt.

§ 30.

Medens Lodsjen er ombord, skal han advare Skibsføreren mod at udfaste Ballast eller Andet til Skade for Havnen eller paa noget Sted i Løbene eller Farvandet, hvor det Udfaste kunde være til Ginder for Seiladsen, samt angive de Steder, som ere anviste til Udfastning af Ballast o. L.

§ 31.

Kommer et Skib paa Grund formedelt Lodsens eller Lodsferiets Ufetterretlighed, da skulle alle Lodsjerne, forsaavidt den egentlige Lodsstjeneste tillader det, være pligtige til uden Ophold eller Betaling at bistaa ved Skibets Aftagning af Grunden.

§ 32.

Skibsførere, som paa dansk Søterritorium præies af en Lods, ere pligtige under en Bøde af 10 indtil 25 Kr. at opgive ham Skibets Hjemstavn, Navn, Afgangs- og Bestemmelsessted.

Den Skibsfører, der uden Tilladelse foretager Opmaaling paa dansk Søterritorium, straffes med Bøder eller simpelt Fængsel.

4de Kapitel.

Om Betaling for Lodsning og Betalingens Fordeling blandt Lodsjerne.

§ 33.

Betalingen for de Lodsninger, som Lodsjerne efter de vedkommende Reglementer ere pligtige at foretage, erlægges efter de til enhver Tid gjældende, af Ministeren approberede Tarter.

Den ved Tarterne for hver Lodsning især fastsatte Betaling for Lodsningen, o: Lods-pengene, er ens for Skibe af 5 Fods Dybgaende eller derunder, men stiger for hver efterfølgende Fod med $\frac{1}{5}$ af Betalingen for 5 Fods Dybgaende. Lods-pengene for Skibe under 50 Register-Tons ere $\frac{1}{4}$ mindre end Lods-pengene for Skibe, der ere 50 Register-Tons eller derover drægtige. Ministeren skal dog være bemyndiget til at afvige fra disse Bestemmelser af Hensyn til de stedlige Forhold og Farvandets Bestaaffenhed, ligesom ogsaa ved at give Moderation til Skibe, der ere i regelmæssig Fart.