

## § 5.

Ret til at fare som første eller eneste Maskinmester med Dampskibe udenfor de i §§ 4 og 6 omhandlede Tilfælde eller, udenfor den i § 1 nævnte Fart, som anden Maskinmester med Dampskibe af over 150 Tons tilkommer kun den, som har opfyldt de i § 4 anførte Betingelser og tillige bestaaet den ved Lov om Examen for Maskinister af 10de April 1874 § 2 indførte almindelige Maskinist-Examen, eller er eller har været søfarende Maskinmester ved Flaaden.

## § 6.

Ret til at fare som første Maskinmester med Dampskibe af over 150 Tons udenfor den i § 1 nævnte Fart tilkommer kun den, som er eller har været søfarende Maskinmester ved Flaaden, eller som har faret mindst eet Aar som første eller eneste Maskinmester eller som anden Maskinmester efter Bestemmelserne i § 5.

## § 7.

Hvor særlige Omstændigheder ere tilstede, kan Indenrigsministeren midlertidig tilstaa fritagelse for den Betingelse om Fart med Dampskibe, som indholdes i § 3.

Ligeledes kan Indenrigsministeren, hvor Omstændighederne tale derfor, i Løbet af 3 Aar fra denne Lovs Ikrafttræden, bevilge Undtagelse fra Reglen i nærværende Lovs § 5, jfr. § 6, om Nødvendigheden af dansk Maskinist-Examen, naar Vedkommende paa anden Maade, navnlig ved en i Udlandet aflagt tilsvarende Prøve, godtgjør at have erhvervet de fornødne Kundskaber.

## § 8.

De i denne Lov foreskrevne Betingelser for Afgangen til at føre danske Dampskibe blive uden Anvendelse paa dem, der paa den Tid, denne Lov træder i Kraft, ere eller have været Førere af Dampskibe, eller som i mindst eet Aar forinden have faret som første eller eneste Styrmand med Dampskibe og iøvrigt opfyldt de i Loven af 19de Februar 1861 foreskrevne Betingelser.

Ligeledes bliver under sidstnævnte Forudsætning Bestemmelsen i foranstaaende § 2 uanvendelig paa den, der ved denne Lovs Ikrafttræden er eller har været ansat som første eller eneste Styrmand i Dampskibe.

De, der ved denne Lovs Ikrafttræden ere eller have været i Tjeneste som Maskinmestre i Dampskibe, skulle, uanset Forskrifterne i foranstaaende §§ 4 til 6, fremdeles være berettigede til at udføre saadan Tjeneste.

## § 9.

Den, der ønsker at føre danske Dampskibe eller i disse at fare som første eller eneste Styrmand ifølge §§ 1, 2, 3, 7 og 8 eller som første eller anden Maskinmester ifølge §§ 4 til 8, har for Dyrigheden at godtgøre sin Berettigelse hertil, hvorom der da meddeles ham et Bevis, der udfærdiges paa ustemplet Papir og uden Betaling.

## § 10.

Paa Dampfartøier af ikke over 20 Tons i den i § 1 nævnte Fart skal der altid foruden Føreren være ansat en Maskinmester med Bevis for praktisk Duglighed (§ 4).

Paa Dampskibe af over 20 Tons, men ikke over 60 Tons, i den i § 1 nævnte Fart skal der ved Skibet foruden Føreren være ansat en examineret Maskinist (§ 5).