

i Genhold til Bevillingen for indeværende Finantsaar vil blive oprettet Telegrafstationer, og man får derfor anset det for rigtigt ogsaa at søge en Station oprettet paa dette Sted.

ad 5. Da Kablerne i Sallingfund, Bildsfund og Grønsund ere i meget daarlig Tilstand, foreslaas de erstattede med nye.

ad 6. Da de langs Landeveien mellem Fredericia og Kolding anbragte Ledninger stadig komme i Kollision med Veitærerne, og Veivæsenet ikke tillader en saadan Røpning, som Telegrafvæsenet maa forlange, hvis Telegraferingen ikke skal forstyrres, agtes de 3 internationale Traade paa denne Strækning overførte paa de langs Jernbanen anbragte Stænger.

ad 7. Man maa være forberedt paa, at Telegrafstationen i Ribe vil blive flyttet ud paa Jernbanegaarden. For at dette kan ske, er det imidlertid nødvendigt at føre en Sløise langs Jernbanen fra Trøjels Knæ til Ribe.

ad 8. Kablet mellem Boiden og Fynshav er i en meget daarlig Tilstand. Den ene af de deri indeholdte 3 Ledninger er aldeles ubrugbar og vil i indeværende Finantsaar blive erstattet ved en ny Ledning over Nyborg og Fredericia til den dansk-tydske Grændse. For at sikre sig mod alt for stor Mangel paa Ledninger, hvis de 2 andre i Kablet indeholdte Traade ogsaa skulde blive ubrugbare, foreslaas Anbringelsen af en anden ny Landledning, ligeledes over Nyborg og Fredericia til den dansk-tydske Grændse.

ad 9 og 10. Se ovenfor.

ad 11. Den sydsjællandske Linie føres nu fra Kjøbenhavn over Rjøge, Rønne, Baarse (tilbels Præstø) til Næstved og derfra tilbage over Baarse til Vordingborg. Da Veivækningen mellem Næstved og Baarse er meget krum og stærkt beplantet, foreslaas, at Sløisen paa denne Strækning opgives, saaledes at de 3 Ledninger, der tidligere gik til Næstved over Baarse, nu føres direkte fra Rønne til Næstved.

ad 12. De underjordiske Bylebninger, hvorved Hovedstationen i Kjøbenhavn sættes i Forbindelse med Telegrafnettet, naa for Tiden kun til den tidligere Gjennemføring ved Nørreport. Det vil være nødvendigt at fortsætte denne fra det sidstnevnte Punkt til Jernbanen.

ad 13. Se ovenfor.

ad 14. Medens sædvanlige upræparerede Telegraftænger næppe have en Varighed af 5 Aar, har det vist sig, at de af Statstelegrafens anvendte Telegraftænger, der faa godt som udelukkende ere præparerede efter Bouchériés Methode, hidtil paa ganske faa Undtagelser nær have holdt sig uforandrede, uagtet nogle af dem have staaet i Jorden siden 1862. Da imidlertid den Tid vil komme, da ogsaa disse Stænger maa bukke under for Tidens Indvirkning, og da der i ethvert Tilfælde altid haves Brug for Stænger til nye Lineanlæg, maa det beklages, at Tilveiebringelsen af imprægnerede Stænger ikke alene er vanskelig paa Grund af, at man for Tiden har ondt ved at faa de raa Stammer her i Landet, og at de til Imprægnationen anvendelige Stænger skulle sælges paa visse Tider paa Aaret, men ogsaa fordi de helst maa henligge omtrent 1 Aar efter Imprægnationen, inden de benyttes. Enten skulle de sælges om Vinteren og imprægneres strax efter Frostens Ophør, eller i Juli og August og derefter strax imprægneres. Da man imidlertid har Bæmskelighed ved at faa Stængerne sælgede om Sommeren, er man væsentligt henvist til Foraarspræparationen, og alt dette har til Følge, at en stor Del af de Stænger, om hvis Præparation der tages Bestemmelse den 1ste April, først er brugbar 2 Aar efter. Det vilde af denne Grund være ønskeligt, om man snarest muligt kunde erhverve en større Reservebeholdning af imprægnerede Stænger, hvoraf man til enhver Tid mod senere Erstatning kunde tage, hvad der behøves til nye Anlæg og Reparationer.