

næste Finantsaar vil kunne blive Spørgsmaal om nye Baneanlæg for Statens Regning, har man anset det for rettest at søge Lønningerne til Kontrollen m. v. bevilgede for hele Finantsaaret.

ad II. g. Samme Beløb som i en længere Arrække bevilget.

ad II. h. De 19 Postvogne, som for Tiden findes iblandt Statsbanernes Driftsmateriel, ere saa godt som altid i Bevægelse, og der haves ingen Reservevogne til Benyttelse under foresaldende Reparationer og andre Eventualiteter. Der foreslaas derfor anskaffet 4 nye Postvogne. Ligeledes foreslaas anskaffet 2 Salonvogne, idet man paa Grund af Banenettets store Udstrækning (ca. 108 Mil) maa anse det for nødvendigt, at Banerne komme i Besiddelse af nogle af disse Vogne dels til Indlemmelse i de gennemgaaende Tog, dels til Afbenyttelse efter særlig Bestilling. Omkostningerne ved Anskaffelsen af samtlige de nævnte Vogne ere anslaaede til 50,000 Kr., hvilket Beløb derfor søges bevilget.

ad II. i. Af det herunder opførte Beløb er beregnet:

1. Til Forøgelse af Statsbanernes Telegrafledninger	200,000 Kr.
2. Til Brolægning af Holdepladsen foran Hovedbygningen paa Aarhus Station	16,000 —
3. Til Erhvervelse af et Grundstykke ved Aarhus Station	12,500 —
4. Til Udvidelse af Rødsel Station	17,000 —
5. Til Sporudvidelser	40,000 —
	285,500 Kr.

Med Hensyn til disse Arbejder skal Følgende bemærkes:

ad 1. For Tiden findes paa Statsbanerne dels enkelte, dels dobbelte Telegrafledninger, nemlig:

enkelte Ledninger paa Strækningerne	Ryborg-Strib, Fredericia-Bandrup, Langaa-Frederikshavn, Langaa-Holstebro, Standerborg-Silleborg,
dobbelte Ledninger paa Strækningerne	Fredericia-Aarhus-Langaa, Lunderstov-Åsbjerg-Holstebro, Bramminge-Nibe.

For det opførte Beløb er det paatenkt at forøge Ledningernes Antal saaledes, at der paa alle Strækninger tildeiebringes 3 Raade, nemlig en for det elektriske Klokkesignalapparat, en for Banetjenesten og en for den private Telegrafering fra og til Landstationer, i hvilken Henseende man skal bemærke Følgende:

Hvor der kun haves enkelt Raad findes betydelig Afledning, fordi Raaden er ført ind i Banevogterhusene til Ringeapparaterne. For at raade Bod paa denne Ulempe er det nødvendigt, at Ringetraaden stilles fra den egentlige Telegrafraad, saaledes at der altsaa overalt bliver mindst to Raade. Efter at Landstationerne ere bleve gjorte tilgængelige for privat Telegrafkorrespondance, ville to Raade imidlertid ikke være tilstrækkelige. Der lyder hyppigt Klager over den langsomme Besørgelse af Telegrammer til og fra Landstationer, og disse Klager ere paa en vis Maade ikke ugrundede. Langsomheden ved Besørgelsen af de private Telegrammer maa hovedsagelig søges dels deri, at Jernbanens Ledninger ere saa stærkt optagne af tjenstlig Korrespondance, at den private Korrespondance kun kan besørges mindre prompt, dels i, at det er vanskeligt til enhver Tid hurtigt at skaffe Bid tilstede til Telegrammernes Overlevering i Byerne fra Jernbanestationen til Statstelegrafstationen og omvendt. Hvis man altsaa ønsker, at Nabningen af Jernbanens Landstationer for privat Telegrafkorrespondance skal yde Landdistrikterne saa megen Nytte som muligt, bør der anbringes en selvstændig (3die) Raad for denne Korrespondance, hvilken Raad fra Jernbanestationen bør føres op til Statstelegrafstationen, saaledes at Landstationerne kunne korrespondere direkte med vedkommende Statstelegrafstation. Denne Raad kan da tillige tjene som Reserve for Jernbanens tjenstlige Telegrafering.